

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 UHPD LS

Les additifs réducteurs d'usure contenus dans cette huile moteur low SAPS ACEA E8/E11 de pointe 100 % synthèse sont conçus pour combiner la stabilité des performances de l'huile avec une excellente protection du moteur, ce qui allonge l'intervalle entre les vidanges sans compromettre la protection du moteur. Le film d'huile protecteur ultra-fin conserve ses remarquables capacités de protection sur une large plage de températures. En outre, cette huile moteur low SAPS possède une haute résistance au cisaillement, diminuant les coûts de maintenance en allongeant l'intervalle entre les vidanges.

APPLICATIONS

Les poids lourds routiers et tout-terrain équipés ou non de turbocompresseurs, de compresseurs ou de systèmes de post-traitement peuvent être entretenus avec cette huile moteur à faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore (low SAPS) ACEA E8/E11. Elle répond aux exigences élevées d'une large gamme de spécifications OEM, notamment celles des nouveaux camions DAF et Daimler Truck. Adaptée aux anciens modèles, cette huile moteur polyvalente peut être utilisée sur des moteurs modernes et plus anciens. Elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

FONCTIONNALITÉS

Protection post-traitement: protection intégrale des systèmes de post-traitement

Économies de carburant: des économies de carburant considérables et une réduction importante des émissions de CO₂

Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs

SPÉCIFICATIONS

ACEA	E11	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E6-16	DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
ACEA	E7	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E8	DEUTZ	DQC-IV-10
ACEA	E9-16	DEUTZ	TTCD
API	CI-4	DTFR	13D110
API	CJ-4	DTFR	15C100
API	CK-4	DTFR	approval 15C110
API	SN	DTFR	approval 15C120
JASO	DH-2	FORD	WSS-M2C213-A1
AGCO/ALLIS	POWER LOCC-G2	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CATERPILLAR	ECF-3	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CUMMINS	CES 20077	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
CUMMINS	CES 20081	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CUMMINS	CES 20086	MACK	approval EO-S 4.5
DAF	EXTENDED DRAIN	MACK	EO-M PLUS
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-N Premium Plus
DAF	PSQL 2.4	MACK	EO-0 Premium Plus
DAF	PSQL 2.4 LD	MAN	approval M3677
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	MAN	approval M3691

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com



MAN	approval M3775	RENAULT	RLD
MAN	M3271-1	RENAULT	RLD-2
MAN	M3277	RENAULT	RLD-4
MAN	M3477	RENAULT	RXD
MB	235.28	SCANIA	approval LDF-4
MTU	Oil Category 2.1	SCANIA	LDF-3 [excl. V8 engines]
MTU	Oil Category 3	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	approval VDS-4.5
RENAULT	approval RLD-3	VOLVO	VDS-3
RENAULT	RGD	VOLVO	VDS-4

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	72.4
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		167
B.N. [méthode HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-36
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.0
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	224

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

