

# CHAMPION OEM SPECIFIC 5W-30 UHPD LS

Les additifs réducteurs d'usure contenus dans cette huile moteur low SAPS ACEA E8/E11 de pointe 100 % synthèse sont conçus pour combiner la stabilité des performances de l'huile avec une excellente protection du moteur, ce qui allonge l'intervalle entre les vidanges sans compromettre la protection du moteur. Le film d'huile protecteur ultra-fin conserve ses remarquables capacités de protection sur une large plage de températures. En outre, cette huile moteur low SAPS possède une haute résistance au cisaillement, diminuant les coûts de maintenance en allongeant l'intervalle entre les vidanges.

## APPLICATIONS

Les poids lourds routiers et tout-terrain équipés ou non de turbocompresseurs, de compresseurs ou de systèmes de post-traitement peuvent être entretenus avec cette huile moteur à faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore (low SAPS) ACEA E8/E11. Elle répond aux exigences élevées d'une large gamme de spécifications OEM, notamment celles des nouveaux camions DAF et Daimler Truck. Adaptée aux anciens modèles, cette huile moteur polyvalente peut être utilisée sur des moteurs modernes et plus anciens. Elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

## FONCTIONNALITÉS

Protection post-traitement: protection intégrale des systèmes de post-traitement

Économies de carburant: des économies de carburant considérables et une réduction importante des émissions de CO<sub>2</sub>

Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs

## SPÉCIFICATIONS

<b>ACEA</b>	E11	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K222
<b>ACEA</b>	E6-16	<b>DEUTZ</b>	approval DQC-IV-18 LA
<b>ACEA</b>	E7	<b>DEUTZ</b>	DQC IV-10 LA
<b>ACEA</b>	E8	<b>DEUTZ</b>	DQC-IV-10
<b>ACEA</b>	E9-16	<b>DEUTZ</b>	TTCD
<b>API</b>	CI-4	<b>DTFR</b>	13D110
<b>API</b>	CJ-4	<b>DTFR</b>	15C100
<b>API</b>	CK-4	<b>DTFR</b>	approval 15C110
<b>API</b>	SN	<b>DTFR</b>	approval 15C120
<b>JASO</b>	DH-2	<b>FORD</b>	WSS-M2C213-A1
<b>AGCO/ALLIS</b>	POWER LOCC-G2	<b>IVECO</b>	18-1804 Classe TLS E9
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG LA
<b>CUMMINS</b>	CES 20077	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG3A LA
<b>CUMMINS</b>	CES 20081	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG5C LA
<b>CUMMINS</b>	CES 20086	<b>MACK</b>	approval EO-S 4.5
<b>DAF</b>	EXTENDED DRAIN	<b>MACK</b>	EO-M PLUS
<b>DAF</b>	PSQL 2.1 E	<b>MACK</b>	EO-N
<b>DAF</b>	PSQL 2.1 E LD	<b>MACK</b>	EO-N Premium Plus
<b>DAF</b>	PSQL 2.4	<b>MACK</b>	EO-0 Premium Plus
<b>DAF</b>	PSQL 2.4 LD	<b>MAN</b>	approval M3677
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K218	<b>MAN</b>	approval M3691

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



<b>MAN</b>	approval M3775	<b>RENAULT</b>	RLD
<b>MAN</b>	M3271-1	<b>RENAULT</b>	RLD-2
<b>MAN</b>	M3277	<b>RENAULT</b>	RLD-4
<b>MAN</b>	M3477	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>MB</b>	235.28	<b>SCANIA</b>	approval LDF-4
<b>MTU</b>	Oil Category 2.1	<b>SCANIA</b>	LDF-3 [excl. V8 engines]
<b>MTU</b>	Oil Category 3	<b>VOITH</b>	Retarder Oil Class B
<b>MTU</b>	Oil Category 3.1	<b>VOLVO</b>	approval VDS-4.5
<b>RENAULT</b>	approval RLD-3	<b>VOLVO</b>	VDS-3
<b>RENAULT</b>	RGD	<b>VOLVO</b>	VDS-4

## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	72.4
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		167
B.N. [méthode HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-36
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.0
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	224

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

