

WOLF OFFICIALTECH 10W-30 UHPD MF

29/05/2025
15765

Este aceite para motores de gasolina de servicio pesado ofrece una excepcional resistencia al desgaste. Es capaz de mantener su composición original gracias a su excelente resistencia a la oxidación y al cizallamiento y su control de la aireación, que le proporcionan un intervalo de cambio de lubricante prolongado en comparación con las formulaciones anteriores.

APLICACIONES

Los motores modernos y antiguos de gasolina se beneficiarán de este aceite de motor de servicio pesado para la mayoría de equipos originales (OEM), lo que hace que sea la combinación perfecta para una amplia gama de tipos de motores. Puede ofrecer una protección óptima para una serie de motores Caterpillar, Mack, Renault, Volvo y otros motores líderes del mercado con o sin sistema de postratamiento, turbocompresor o sobrealimentador. Es compatible con la tecnología de control de emisiones EURO IV, V y VI para camiones, así como Stage IIIB/IV y Tier 4i/4f para servicio pesado fuera de carretera.

CARACTERÍSTICAS

Limpieza del motor mejorada: más horas de funcionamiento

Alta protección contra el desgaste: mayor vida útil del motor

Aumento de la estabilidad oxidativa: rendimiento óptimo del aceite por más tiempo

ESPECIFICACIONES

| | | | |
|-------------|--------------------|----------------|-----------------------|
| ACEA | E11 | CUMMINS | CES 20100 |
| ACEA | E6-16 | DAF | EXTENDED DRAIN |
| ACEA | E7 | DAF | PSQL 2.1 E |
| ACEA | E8 | DAF | PSQL 2.1 E LD |
| ACEA | E9-16 | DAF | PSQL 2.4 |
| API | approval CI-4 Plus | DAF | PSQL 2.4 LD |
| API | approval CK-4 | DETROIT DIESEL | DFS 93K215 |
| API | CI-4 | DETROIT DIESEL | DFS 93K218 |
| API | CJ-4 | DETROIT DIESEL | DFS 93K222 |
| API | SN | DEUTZ | DQC IV-10 LA |
| JASO | DH-1 | DEUTZ | DQC-III-10 LA |
| JASO | DH-2 | DEUTZ | DQC-III-18 LA |
| ALLISON | C4 | DEUTZ | DQC-IV-18 LA |
| CATERPILLAR | ECF-1a | DTRF | 13D110 |
| CATERPILLAR | ECF-2 | DTRF | 15B110 |
| CATERPILLAR | ECF-3 | DTRF | 15C100 |
| CATERPILLAR | TO-2 | DTRF | 15C110 |
| CUMMINS | CES 20076 | DTRF | approval 15C120 |
| CUMMINS | CES 20077 | FORD | WSS-M2C171-F1 |
| CUMMINS | CES 20078 | IVECO | 18-1804 Classe T2 E7 |
| CUMMINS | CES 20081 | IVECO | 18-1804 Classe TLS E9 |
| CUMMINS | CES 20085 | JD | JDQ-78X |
| CUMMINS | CES 20086 | LIEBHERR | LH-00-ENG5C LA |
| CUMMINS | CES 20092 | MACK | approval EO-S 4.5 |

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



| | | | |
|------|-------------------|---------|----------------------|
| MACK | EO-M PLUS | RENAULT | approval RLD-3 |
| MACK | EO-N | RENAULT | RGD |
| MACK | EO-N Premium Plus | RENAULT | RLD |
| MACK | EO-O Premium Plus | RENAULT | RLD-2 |
| MAN | M3271-1 | RENAULT | RLD-4 |
| MAN | M3477 | RENAULT | RXD |
| MAN | M3575 | SCANIA | LA |
| MAN | M3775 | VOITH | Retarder Oil Class B |
| MB | 235.28 | VOLVO | approval VDS-4.5 |
| MTU | Oil Category 2.1 | VOLVO | VDS-3 |
| MTU | Oil Category 3.1 | VOLVO | VDS-4 |

PROPIEDADES TÍPICAS

| Ensayo | Método | Unidad | Resultado medio |
|---|------------|--------------------|-----------------|
| Densidad a 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.862 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 76.5 |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 12.0 |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | | 153 |
| Número de basicidad (método del HClO ₄) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 10.2 |
| Punto de escurrimiento | ASTM D6892 | °C | -42 |
| Punto de inflamación COC | ASTM D92 | °C | 222 |

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

