

CHAMPION NEW ENERGY

5W-30 SP

Este aceite de motor totalmente sintético cumple las nuevas especificaciones API SP. El grado de viscosidad baja SAE 5W30 permite que el motor funcione con una alta eficiencia de combustible. Este aceite de motor proporciona una excelente protección contra el desgaste y una magnífica limpieza del motor.

APLICACIONES

Este lubricante está diseñado para su uso en los vehículos de servicio ligero y en los coches con turbocompresor diésel y gasolina más recientes. Está especialmente diseñado para motores de inyección directa de gasolina con turbocompresor (TGDI) de tamaño reducido para mitigar los efectos de la preignición de baja velocidad [LSPI].

CARACTERÍSTICAS

Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas

Ahorro de combustible: menor consumo de combustible y emisiones de CO₂

Protección total del motor: excelente limpieza y vida útil del motor

ESPECIFICACIONES

ACEA	A3/B4	MB	approval 229.5
API	SP	RENAULT	RN 0700
BMW	LOGLIFE-01	RENAULT	RN 0710

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.850
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	71.3
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	12.0
Índice de viscosidad	ASTM D2270		166
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	12.5
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-42
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	218
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.04

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

