

CHAMPION OEM SPECIFIC

SAE 80W ZF GL 4

Dies ist ein Schaltgetriebeöl mit moderaten Höchstdruckeigenschaften, das mit mineralischen Grundölen gemischt wurde, um die Anforderungen von Mercedes-Benz und ZF zu erfüllen. Speziell ausgewählte Additive sorgen für guten Verschleißschutz und eine hohe Oxidationsbeständigkeit in Kombination mit verlässlichen Entschäumungs- und Rostschutzeigenschaften. Das Öl verringert den Widerstand und erlaubt dadurch ruhige Gangwechsel bei Kaltstarts.

ANWENDUNGEN

Getriebeöl zur Schmierung von Synchromesh-Schaltgetrieben, Verteilergetrieben und mechanischen Lenkbetätigungen. Dieses Öl wurde speziell gemischt, um die Anforderungen der Daimler AG und von ZF zu erfüllen.

MERKMALE

Reibungseigenschaften: sehr ruhiges Schalten

Verschleißschutz: deutlich verlängerte Getriebelebensdauer

Längere Öllebensdauer: ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität

EINSATZEMPFEHLUNG

API	GL-4	ZF	TE-ML 02B
DTFR	13B170	ZF	TE-ML 06L
DTFR	Freigabe 13B100	ZF	TE-ML 08
MAN	341 E-1	ZF	TE-ML 16A
MAN	341 Z-2	ZF	TE-ML 17A
MB	235.1	ZF	TE-ML 19A
MB	235.14	ZF	TE-ML 19C
MB	235.5	ZF	TE-ML 24A

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.893
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	89.6
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.6
Viskositätsindex	ASTM D2270		101
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-30
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	215

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

