

# CHAMPION OEM SPECIFIC 10W40 UHPD MS

Ce lubrifiant semi-synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées est conforme aux normes de performances les plus strictes pour les poids lourds. Il convient aux moteurs équipés de systèmes de post-traitement.

## APPLICATIONS

Grâce à ses niveaux de spécification polyvalents, il est adapté à une large gamme de véhicules commerciaux. Spécialement recommandé pour les grands moteurs de camion pour répondre à la norme EURO VI, TIER IV intérim, TIER IV final, TIER V, stage IIIB, stage IV, stage V.

## FONCTIONNALITÉS

Protection post-traitement: protection intégrale des systèmes de post-traitement

Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs

## SPÉCIFICATIONS

<b>ACEA</b>	E11	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K218
<b>ACEA</b>	E6-16	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K222
<b>ACEA</b>	E7	<b>DEUTZ</b>	approval DQC-IV-18 LA
<b>ACEA</b>	E8	<b>DEUTZ</b>	DQC IV-10 LA
<b>ACEA</b>	E9-16	<b>DEUTZ</b>	TTCD
<b>API</b>	approval CI-4 Plus	<b>DTFR</b>	13D110
<b>API</b>	approval CK-4	<b>DTFR</b>	15C100
<b>API</b>	CI-4	<b>DTFR</b>	approval 15C110
<b>API</b>	CJ-4	<b>DTFR</b>	approval 15C120
<b>API</b>	SN	<b>FORD</b>	WSS-M2C171-F1
<b>JASO</b>	DH-1	<b>IVECO</b>	18-1804 Classe T2 E7
<b>JASO</b>	DH-2	<b>IVECO</b>	18-1804 Classe TLS E9
<b>AGCO/ALLIS</b>	POWER LOCC-G2	<b>JD</b>	JDQ-78X
<b>ALLISON</b>	C4	<b>LIEBHERR</b>	LH-00-ENG5C LA
<b>CASE</b>	MAT 3571	<b>MACK</b>	approval EO-S 4.5
<b>CASE</b>	MAT 3572	<b>MACK</b>	EO-M PLUS
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-1a	<b>MACK</b>	EO-N
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-2	<b>MACK</b>	EO-N Premium Plus
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3	<b>MACK</b>	EO-O Premium Plus
<b>CATERPILLAR</b>	TO-2	<b>MAN</b>	M3271-1
<b>CUMMINS</b>	CES 20076	<b>MAN</b>	M3477
<b>CUMMINS</b>	CES 20077	<b>MAN</b>	M3575
<b>CUMMINS</b>	CES 20078	<b>MAN</b>	M3775
<b>CUMMINS</b>	CES 20081	<b>MB</b>	235.28
<b>CUMMINS</b>	CES 20086	<b>MTU</b>	approval Oil Category 3.1
<b>CUMMINS</b>	CES 20092	<b>MTU</b>	Oil Category 2.1
<b>CUMMINS</b>	CES 20100	<b>RENAULT</b>	RGD
<b>DAF</b>	EXTENDED DRAIN	<b>RENAULT</b>	RLD
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K215	<b>RENAULT</b>	RLD-2

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)





**RENAULT**  
**RENAULT**  
**RENAULT**  
**SCANIA**

RLD-3  
RLD-4  
RXD  
LA

**VOITH**  
**VOLVO**  
**VOLVO**  
**VOLVO**

Retarder Oil Class B  
VDS-3  
VDS-4  
VDS-4.5

## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	95
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	14.5
Indice de viscosité	ASTM D2270		158
B.N. [méthode HClO4]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.2
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-33
Viscosité CCS à -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6600
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	216

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

**CHAMPION CHEMICALS NV**

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 3 870 00 00  
[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

**CHAMPION®**  
LUBRICANTS