

# CHAMPION XRS 10W-30 FE

Formule ACEA E11/API CK-4 haute performance spécialement conçue pour la lubrification d'équipements utilisés dans la construction, l'agriculture et les travaux publics. Elle permet de réaliser d'importantes économies de carburant et couvre un large éventail d'applications telles que les moteurs, les systèmes hydrauliques, les transmissions manuelles et powershift.

## APPLICATIONS

Application moteur : cette huile est conseillée pour la lubrification des moteurs diesel à usage intensif et des véhicules avec ou sans filtre à particules. Elle répond aux exigences des dernières technologies de motorisations avec systèmes de contrôle des émissions Stage IIIB, Stage IV Final et Tier 4i, Tier 4 Final, ainsi que d'anciennes générations (Stage I, II, IIIA, Tier 1, 2, 3). Boîtes de vitesses, powershift ou manuelles, prise de force. Systèmes hydrauliques de tracteurs agricoles et d'équipements tout-terrain.

## FONCTIONNALITÉS

Anti-usure et stabilité à l'oxydation: protection optimale des pièces critiques  
Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

## SPÉCIFICATIONS

<b>ACEA</b>	A3/B4	<b>CUMMINS</b>	CES 20086/81/78/77/76
<b>ACEA</b>	E11	<b>DAF</b>	PSQL 2.1 E
<b>ACEA</b>	E9-16/E7/E5	<b>DANA</b>	GEARBOXES
<b>API</b>	CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K215
<b>API</b>	CK-4	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K218
<b>API</b>	GL-4/SAE30	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K222
<b>API</b>	SN	<b>DEUTZ</b>	approval DQC-III-18 LA
<b>ISO</b>	VG 46[After 100h]/HV	<b>DEUTZ</b>	DQC-III-10/10LA
<b>JASO</b>	DH-1/DH-2	<b>DTFR</b>	15B110
<b>JCMA</b>	HK 46W[extend.drain]	<b>DTFR</b>	approval 15C100
<b>ALLISON</b>	C4	<b>EATON</b>	GEARBOXES
<b>ALLISON</b>	TES 439	<b>FORD</b>	WSS-M2C171-F1
<b>CASE</b>	MAT 3509	<b>GLOBAL</b>	DHD-1
<b>CASE</b>	MAT 3571	<b>HITACHI</b>	Tier 4F engines
<b>CASE</b>	MAT 3572	<b>JCB</b>	Standard 4000/2500
<b>CASE</b>	MAT 3622	<b>JCMA</b>	HK VG46L (Japan.OEM's)
<b>CASE</b>	MS1230	<b>JD</b>	JDQ-78X
<b>CASE</b>	Tier 4F engines	<b>KOMATSU</b>	CLUTCH: TO-10,30
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3/ECF-2/ECF-1a	<b>KOMATSU</b>	GEARBOXES
<b>CATERPILLAR</b>	HYDO ADVANCED 10/30	<b>KOMATSU</b>	HO-46 [HV]
<b>CATERPILLAR</b>	HYDO ADVANCED 10W, 20-30	<b>KOMATSU</b>	H056-HE
<b>CATERPILLAR</b>	MTO	<b>KOMATSU</b>	HO-MVK
<b>CATERPILLAR</b>	SATO	<b>KOMATSU</b>	KES 07.851.2
<b>CATERPILLAR</b>	TO-2	<b>KOMATSU</b>	KES 07.868.1
<b>CATERPILLAR</b>	TO-4 [SAE10W,30]	<b>KOMATSU</b>	Tier 4F engines
<b>CATERPILLAR</b>	TO-4M [SAE 10W30]	<b>LIEBHERR</b>	Hydraulic Systems

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



<b>LIEBHERR</b>	Tier 4F engines	<b>RENAULT</b>	approval RLD-3
<b>MACK</b>	approval EO-S 4.5	<b>RENAULT</b>	RGD
<b>MACK</b>	EO-M PLUS	<b>RENAULT</b>	RLD
<b>MACK</b>	EO-N	<b>RENAULT</b>	RLD-2
<b>MACK</b>	EO-N Premium Plus	<b>RENAULT</b>	RLD-4
<b>MACK</b>	EO-O Premium Plus	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>MAN</b>	M3275-1/M3575	<b>VOLVO</b>	approval VDS-4.5
<b>MAN</b>	M3775	<b>VOLVO</b>	VDS-3/VDS-4
<b>MTU</b>	Oil Category 2 / 2.1	<b>ZF</b>	TE-ML 07D
<b>PERKINS</b>	Tier 4F engines		

## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	74.0
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11.9
Indice de viscosité	ASTM D2270		157
B.N. [méthode HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	222

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

