

CHAMPION U.T.T. OIL 170

Specjalny olej przeznaczony do automatycznych skrzyń biegów, układów hydraulicznych, układów hamulcowych i sprzęgieł w ciągnikach, wózkach widłowych i maszynach użytkowanych w terenie. Oleju Universal Tractor Transmission Oil nie wolno stosować do smarowania silników. Jeżeli producent zaleca stosowanie jednego oleju do smarowania wszystkich podzespołów łącznie z silnikiem, należy użyć oleju Super Tractor Oil Universal.

ZASTOSOWANIA

Ze względu na wielofunkcyjną formułę olej ten może być stosowany w skrzyniach biegów, podnośnikach hydraulicznych, tylnych osiach i mokrych układach hamulcowych w ciągnikach rolniczych i maszynach użytkowanych w terenie. Można go również stosować w układach hydraulicznych [dźwigach, skrzynkach połączeniowych i układach wspomagania kierownicy].

CECHY

Ochrona przed zużyciem i stabilność oksydacyjna: niezawodna ochrona wszystkich części

SPECYFIKACJA

API	GL-4	JD	J20 C/D
ALLISON	C3/C4	MF	M 1127
CASE	MAT 3505	MF	M 1129A
CASE	MAT 3525	MF	M 1143
CATERPILLAR	TO-2	NH	NH 410B
CHRYSLER	MS 10216	VOLVO	97303/WB101
FORD	ESN-M2C-134 C/D	ZF	03E
FORD	ESN-M2C-86 C	ZF	05F
FORD	M2C-86A	ZF	17E

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.865
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	71.0
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.0
Indeks lepkości	ASTM D2270		145
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	6.5
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-42
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	212

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

