

WOLF TDTO SAE 10W

02/03/2026
3125

Ce lubrifiant a été spécialement élaboré pour répondre aux exigences de Caterpillar TDTO (Transmission/Drive Train Oil, huile pour transmission/chaîne cinématique).

APPLICATIONS

Il a été conçu pour une utilisation dans les dispositifs antifriction Caterpillar, tels que les transmissions Powershift, les embrayages et les freins, mais aussi dans d'autres composants de la chaîne cinématique, comme les transmissions finales, les roues coniques et les différentiels. Il peut également servir comme huile hydraulique (CAT HYDO ADVANCED 10) pour les équipements Caterpillar.

FONCTIONNALITÉS

Protection contre l'usure et stabilité à l'oxydation: meilleure protection des pièces sensibles
Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

SPÉCIFICATIONS

ISO	32	EATON VICKERS	M-2950-S
ALLISON	C4	HITACHI	SFU
CATERPILLAR	HYDO Advanced 10	JCB	SFU
CATERPILLAR	TO-2	KOMATSU	KES 07.868.1
CATERPILLAR	TO-4	KOMATSU	SFU
DANA	SFU	ROCKWELL	SFU
EATON FULLER	SFU	ZF	approval TE-ML 03C
EATON VICKERS	I-280-S		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.853
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	36.3
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6.33
Indice de viscosité	ASTM D2270		125
B.N. (méthode HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-33
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	230

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

