

WOLF ECOTECH OW16 SP/RC G6 XFE

14/04/2025
16152

Dank seiner niedrigen Viskosität und der hervorragenden Fließfähigkeit reduziert dieses HC-Synthese Öl in erheblichem Maße den Verschleiß und gewährleistet Kraftstoffeinsparungen und geringere CO₂-Emissionen. Das optimierte Additivpaket verringert die Bildung von Ruß und Ablagerungen und hält den Motor sauber.

ANWENDUNGEN

Dieses Produkt wurde speziell angesichts der anspruchsvollen Anforderungen der aktuellen Norm ILSAC GF-6 B entwickelt, für die eine hohe Kraftstoffeffizienz und niedrige CO₂-Emissionen von großer Bedeutung sind. Es bietet die Leistung, die erforderlich ist, um die Anforderungen der modernsten Personenkraftwagen mit Benzinmotor US-amerikanischer und asiatischer Hersteller zu erfüllen.

MERKMALE

Allgemeiner Motorschutz: hält den Motor leistungsstark sauber
Kraftstoffverbrauch: geringer Verbrauch und niedrige CO₂-Emissionen
Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

EINSATZEMPFEHLUNG

API	Freigabe SN Plus	ILSAC	Freigabe GF-6 B
API	Freigabe SP/RC	LEXUS	SFU
API	SN Plus/RC	TOYOTA	SFU
API	SP		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.846
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	34.8
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	6.9
Viskositätsindex	ASTM D2270		163
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-45
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	220

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.