

CHAMPION **ECO FLOW** 5W20 SP/RC G6 FE

Dank seiner niedrigen Viskosität und der hervorragenden Fließfähigkeit reduziert dieses HC-Synthese Öl in erheblichem Maße den Verschleiß und gewährleistet Kraftstoffeinsparungen und geringere CO₂-Emissionen. Das optimierte Additivpaket verringert die Bildung von Ruß und Ablagerungen und hält den Motor sauber. Es eignet sich für Hybridfahrzeuge, wenn die OEM-Spezifikationen erfüllt werden.

ANWENDUNGEN

Dieses Produkt wurde speziell angesichts der anspruchsvollen Anforderungen der aktuellen Norm ILSAC GF-6 A entwickelt, für die eine hohe Kraftstoffeffizienz und niedrige CO₂-Emissionen von großer Bedeutung sind. Es bietet die Leistung, die erforderlich ist, um die Anforderungen der modernsten Personenkraftwagen mit Benzinmotor US-amerikanischer und asiatischer Hersteller zu erfüllen.

MERKMALE

Allgemeiner Motorschutz: hält den Motor leistungsstark sauber
Kraftstoffverbrauch: geringer Verbrauch und niedrige CO₂-Emissionen
Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

EINSATZEMPFEHLUNG

API	SN Plus	FIAT	9.55535-CR1
API	SN/RC	FORD	WSS-M2C945-A
API	SP	FORD	WSS-M2C946-A
API	SP/RC	FORD	WSS-M2C947-A
ILSAC	GF-5	FORD	WSS-M2C962-A
ILSAC	GF-6 A	GM	dexos™1 Gen 2
CHRYSLER	MS 6395		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.846
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	45.1
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	8.48
Viskositätsindex	ASTM D2270		168
Basenzahl [HClO ₄ -Methode]	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	230

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

