

# EP GEAR OIL ISO 680

Si tratta di un olio "Extreme Pressure" (EP) progettato per i meccanismi industriali. Il carattere paraffinico dell'olio di base garantisce un andamento eccellente della curva del rapporto viscosità/temperatura e un'elevata resistenza all'ossidazione e all'invecchiamento. La proprietà favorevole dell'olio minerale di base risulta ulteriormente rafforzata dall'aggiunta di additivi appropriati. Gli additivi ad alta pressione a base di miscele di fosforo e zolfo formano una pellicola chimica sulla superficie degli ingranaggi che riduce notevolmente l'attrito ed evita l'usura delle parti. Speciali additivi anticorrosione e anti-schiuma completano la composizione di questo olio.

## APPLICAZIONI

Questo tipo di olio è consigliato per la lubrificazione del cambio (tramite immersione a bagno d'olio, nebulizzazione o circolazione dell'olio) ed è adatto in particolare per sopportare carichi pesanti e temperature elevate.

## CARATTERISTICHE

- Proprietà Extreme Pressure: proprietà EP superiori
- Antiusura e stabilità contro l'ossidazione: protezione adeguata per sistemi

## PERFORMANCE

### SPECIFICHE

AGMA - 9005-E02  
AISE - 224

DIN - 51517 CLP  
ISO - 12925-1 CKC

ISO - 12925-1 CKD  
DAVID BROWN - S1.53.101E

## CARATTERISTICHE TIPICHE

PROVA	METODO	UNITÀ	RISULTATI MEDI
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.903
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	675
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	36
Indice di viscosità	ASTM D2270		86
A.N. (colorimetrico)	ASTM D974	mg KOH/g	0.38
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-9
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	262
Prova F Z G	DIN 51354		12

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.