

CHAMPION BRAKE FLUID DOT 4 LV

Diese Bremsflüssigkeit wird besonders für den Einsatz in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Fahrzeugen mit ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) und ABS (Antiblockiersystem) empfohlen, die einen hohen Siedepunkt und hervorragende Leistung bei sehr niedrigen Temperaturen aufweisen.

ANWENDUNGEN

Ihr hoher Nasssiedepunkt [172 °C] bietet einen Vorteil zu den herkömmlichen Flüssigkeiten DOT 3 und DOT 4 und ermöglicht somit eine längere Produktlebensdauer. Die Viskosität bei -40 °C dieses DOT 4-LV ist niedriger als bei herkömmlichen Bremsflüssigkeiten, was eine leichtere Flüssigkeitszirkulation in Mikroventilen von Antiblockiersystemen ermöglicht, um die Reaktionen von ESP, ABS und ASR zu verbessern.

MERKMALE

Siedepunkt: Sehr hoher Siedepunkt, sicheres Bremsen
Korrosionsschutz: Umfassender Schutz der Bremsanlage

EINSATZEMPFEHLUNG

FMVSS	116 DOT 4	FORD	WSS-M6C65-A2
FMVSS	116 DOT3	GM	GMW 3356
ISO	4925 Class 3&4	MB	331.0
ISO	4925 Class 6	PSA	S71 2114
SAE	J 1703	TOYOTA	SFU
SAE	J 1704	VW	501 14
BMW	QV 34 001	VW	TL 766-Z
DTFR	30B100		

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	2.10
pH	ASTM D1287		8.53
Equilibrium Reflux Boiling Point [ERBP]	ASTM D1120	°C	267
Gleichgewichtsrückfluss-Nasssiedepunkt [WERBP]	ASTM D1120	°C	172
Dichte bei 20 °C	ASTM D4052	g/ml	1.049
Kinematische Viskosität bei -40°C	ASTM D445	mm²/s	675

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

