29/10/2025 3015

WOLF OFFICIALTECH MULTI VEHICLE ATF HD-LD

Dieses Getriebeöl ist ein HC-Synthese, hoch beanspruchbares Ultrahochleistungsgetriebeöl. Es wurde speziell auf deutlich verlängerte Wechselintervalle ausgelegt. Das Öl besteht aus synthetischen Grundölen der Premiumqualität und eignet sich für Automatikgetriebe sowohl von Lastkraftwagen als auch für Getriebesysteme von schweren Lastkraftwagen und Bussen.

ANWENDUNGEN

Dieses Getriebeöl ist auf lange Ölwechselintervalle bei Automatikgetrieben in Lastkraftwagen und Bussen sowie von Getrieben in Nutzfahrzeugen und sonstigen Schwerlastanwendungen ausgelegt.

MERKMALE

Reibungseigenschaften: sehr ruhige Schaltvorgänge, keine Vibrationen Verschleißschutz: Deutlich verlängerte Lebensdauer des Getriebes Längere Öllebensdauer: ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität

EINSATZEMPFEHLUNG

DTFR	13C140
DTFR	13C150
DTFR	13C170
FORD	WSS-M2C195-A
GM	DEXRON III-G
MAN	339 V1
MAN	339 V2
MAN	Freigabe 339 Z12
MAN	Freigabe 339 Z3/V3
MB	236.6
MB	236.7
MB	236.8
MB	236.9
VOITH	Freigabe 150.014524.xx

VOITH H55.6335xx VOITH H55.6336xx VOLVO STD 1273,39 (97339) STD 1273,40 (97340) VOLVO VOLVO STD 1273,41 (97341) VOLVO STD 1273,42 (97342) ZF Freigabe TE-ML 04D ZF Freigabe TE-ML 14C Freigabe TE-ML 16M ZF 7F Freigabe TE-ML 16S ZF Freigabe TE-ML 20C 7F Freigabe TE-ML 25C TE-ML 03D 7F

LUBRICANTS ->>

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	36.9
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	7.08
Viskositätsindex	ASTM D2270		157
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-45
Brookfield Viskosität bei -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	13000
Farbe	VISUAL		RED

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

