

WOLF ELECTRUM E-DCT FLUID

21/05/2025
65300

Dies ist ein hochwertiges Öl für E-DCT- und Untersetzungsgetriebe für elektrifizierte Getriebe, die eine leistungsstarke Nasskupplung und Synchronisierung erfordern.

ANWENDUNGEN

Elektrifizierte Getriebe mit Nasskupplung und Synchronisierung. Hauptanwendung ist E-DCT, ein DCT, bei dem die Kupplungen durch zwei Elektromotoren ersetzt werden, auch DHT oder dediziertes Hybridgetriebe genannt. Auch geeignet für Untersetzungsgetriebe in Elektro- und Hybridfahrzeugen. Beispiele dafür: BYD Elektro-Modelle mit Dry Motor, Jaguar I-Pace, Lixiang One, Polestar 2, Rimac Nevera (Rear M), Weltmeister W6.

MERKMALE

Optimale elektrische Eigenschaften.: für Anwendungen mit hohen Spannungen.
Ausgezeichnete Viskosität.: Hohe Scherstabilität.
Verlängerte Öllebensdauer: Ausgezeichnete thermische und Oxidationsstabilität.

EINSATZEMPFEHLUNG

BENTLEY	G 052 524-B2	PUNCH	DT2
FIAT	9.55550-HE3	STELLANTIS	16 934 837 80
MB	237.11	STELLANTIS	9.55550-HE3
PUNCH	DHTF 7430	VW	G 055 524

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.828
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	36.1
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7.1
Viskositätsindex	ASTM D2270		163
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-66
Flammpunkt PMCC	ASTM D93	°C	207
Farbe	VISUAL		Light Amber

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.