

CHAMPION NEW ENERGY 10W30 HD

Si tratta di un lubrificante semi-sintetico a base di oli base di ultima generazione di altissima qualità selezionati con cura per la lubrificazione di tutti i motori diesel sia su strada, sia in fuoristrada. L'eccellente fluidità in condizioni di temperatura variabili riduce l'usura e il consumo di carburante. La sua elevata stabilità termica e i disperdenti incorporati permettono intervalli di sostituzione dell'olio più lunghi, mantenendo le parti del motore più pulite nelle condizioni più estreme.

APPLICAZIONI

Questo olio è adatto per le applicazioni per impieghi gravosi su strada e in fuoristrada, nell'agricoltura e nel settore dell'edilizia.

CARATTERISTICHE

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali
Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature

SPECIFICA

| | | | |
|--------------------|------------|----------------|----------------|
| ACEA | A3/B4-12 | MACK | EO-M PLUS |
| ACEA | E7-12 | MACK | EO-N |
| API | CI-4/SL | MAN | M3275 |
| CATERPILLAR | ECF-2 | MB | 229.1 |
| CUMMINS | CES 20077 | MTU | Oil Category 2 |
| CUMMINS | CES 20078 | RENAULT | RLD-2 |
| DEUTZ | DQC-III-10 | VOLVO | VDS-3 |
| GLOBAL | DHD-1 | | |

CARATTERISTICHE TIPICHE

| Prova | Metodo | Unità | Risultati medi |
|-------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| Densità a 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.857 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 78 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 11.0 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | | 152 |
| B.N. [metodo HCL04] | ASTM D2896 | mg KOH/g | 10.2 |
| Punto di scorrimento | ASTM D6892 | °C | -36 |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

