

WOLF ECOTECH OW16 SP/RC G6 XFE

14/04/2025
16152

Grâce à sa faible viscosité et à sa remarquable fluidité, cette huile réduit considérablement l'usure tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Un ensemble d'additifs optimisé limite la quantité de suie et de dépôts, assurant ainsi la propreté du moteur.

APPLICATIONS

Ce produit a été spécialement conçu pour répondre aux exigences pointues de la dernière norme ILSAC GF-6 B qui vise principalement à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Elle fournit les performances requises par les exigences les plus récentes pour les voitures de tourisme à essence asiatiques et américaines.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: performances maintenant la propreté du moteur
Économies de carburant: économies de carburant et réduction des émissions de CO₂ exceptionnelles
Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

SPÉCIFICATIONS

API	approval SN Plus	ILSAC	approval GF-6 B
API	approval SP/RC	LEXUS	SFU
API	SN Plus/RC	TOYOTA	SFU
API	SP		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.846
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	34.8
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	6.9
Indice de viscosité	ASTM D2270		163
B.N. (méthode HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.5
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-45
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.