

WOLF OFFICIALTECH 10W-30 IL HC

Questo olio semi-sintetico offre bassa usura, basse emissioni e un notevole risparmio di carburante. La sua combinazione di additivi accuratamente sintetizzati agisce contro fuliggine e depositi per mantenere pulito il motore.

APPLICAZIONI

Questo olio motore è stato sviluppato in modo specifico per soddisfare gli esigenti requisiti previsti della più recente norma ILSAC GF-7 A, per la quale il risparmio di carburante e i livelli di CO₂ bassi sono caratteristiche di fondamentale importanza. Offre prestazioni adatte ai requisiti più recenti delle autovetture con motori a benzina dei mercati statunitense e asiatico.

CARATTERISTICHE

Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature

Risparmio di carburante: eccezionale risparmio di carburante e basse emissioni di scarico

Protezione totale del motore: motore sempre pulito

SPECIFICA

| | | | |
|-----|---------|----------|---------|
| API | SN Plus | ILSAC | GF-5 |
| API | SN/RC | ILSAC | GF-6 A |
| API | SP | ILSAC | GF-7 A |
| API | SP/RC | CHRYSLER | MS 6395 |
| API | SQ | GM | 6094M |
| API | SQ/RC | | |

CARATTERISTICHE TIPICHE

| Prova | Metodo | Unità | Risultati medi |
|----------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| Densità a 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.849 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 64.2 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 10.6 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | | 155 |
| B.N. (metodo HClO ₄) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 7.4 |
| Punto di scorrimento | ASTM D6892 | °C | -39 |
| Punto di infiammabilità COC | ASTM D92 | °C | 220 |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

