

# WOLF OFFICIALTECH OW20 MS-MFE

14/04/2025  
65624

Ce lubrifiant entièrement synthétique est parfaitement adapté aux tout derniers moteurs Mercedes-Benz. Son très faible niveau de viscosité permet de réduire considérablement la consommation de carburant du moteur en fonctionnement. Cette huile moteur optimise la protection contre l'usure et favorise la propreté du moteur. Ses caractéristiques concourent ainsi à maintenir le moteur en parfait état. Ce lubrifiant peut être utilisé dans les véhicules hybrides dont les spécifications OEM sont respectées.

## APPLICATIONS

La spécification MB 229.71 indique que ce produit peut être utilisé dans certains moteurs récents Mercedes-Benz Classe E, dont les modèles E 220 d 4MATIC All-Terrain 213.217 2017 et E 220 d 4MATIC Coupé 238.315 2017. Certains modèles Jaguar, dont une sélection de classes XE, XK et F, peuvent bénéficier des atouts du lubrifiant OFFICIALTECH OW20 MS-MFE. Enfin, les spécifications de nombreux modèles Land Rover étant similaires à celle du modèle STJLR.51.5122 Jaguar, ce produit constitue donc un excellent lubrifiant moteur pour ces modèles également.

## FONCTIONNALITÉS

Économies de carburant: excellentes économies de carburant et réduction notable des émissions de CO2  
Protection intégrale du moteur: propreté du moteur exceptionnelle  
Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

## SPÉCIFICATIONS

ACEA	C5	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.51.5122
API	SN/RC	MB	229.71

## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	39.3
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	8.3
Indice de viscosité	ASTM D2270		192
B.N. (méthode HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.8
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-51
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.79
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	4450

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.