

CHAMPION OUTBOARD 80W90

Jest to odporny na ekstremalne naciski środek smarny do skrzyń biegów opracowany specjalnie z myślą o przekładniach pokładowych i zaburtowych pracujących w najtrudniejszych warunkach morskich. Ma dobrą odporność na utlenianie, co skutecznie redukuje tworzenie się pozostałości oleju i chroni przed osadami, zapewniając trwałość smarowanych elementów oraz ochronę przed rdzą i korozją sprzętu działającego w środowisku morskim. Chroni elementy przekładni pracujące z niską prędkością przy wysokim momencie obrotowym, które są narażone na skrajne naciski i wstrząsy.

ZASTOSOWANIA

Olej ten jest zalecany do stosowania w zaburtowych lub pokładowych skrzynkach przekładniowych największych światowych producentów, takich jak Evinrude, Johnson, Mariner, Suzuki, Honda, Yamaha, Tohatsu i Nissan, wymagających stosowania olejów API GL 5 wysokiej jakości. Może być nieodpowiedni dla niektórych modeli [szczególnie pędników wodnoodrzutowych], które wymagają specjalnego płynu. Przed wybraniem środka smarnego należy zapoznać się informacjami zawartymi w instrukcji obsługi.

CECHY

Właściwości przeciwcierne: łatwa zmiana biegów
Ochrona przed zużyciem: długa żywotność przekładni

SPECYFIKACJA

API GL-5 MIL L-2105 D

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.896
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	147
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.7
Indeks lepkości	ASTM D2270		99
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-33
Lepkość Brookfield w temp. -26 C	ASTM D2983	mPa.s	120000
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	215

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

