

CHAMPION E-PULSE E-DCT FLUID

Це рідина преміальної якості для трансмісій E-DCT та редукторів електричних трансмісій, у яких обов'язково використовується гідравлічна муфта й синхронізатор.

ЗАСТОСУВАННЯ

Електричні трансмісії з гідравлічними муфтами й синхронізатором. В основному використовуються E-DCT. Це трансмісії DCT, у яких замість муфт встановлено два електродвигуни. Ці трансмісії також мають назву DHT або спеціалізовані гібридні трансмісії. Також використовуються як редуктори для електричних і гібридних транспортних засобів.

Приклади: електромобілі BYD із сухим двигуном, Jaguar I-Pace, Lixiang One, Polestar 2, Rimac Nevera (двигун іззаду), Weltmeister W6.

ОСОБЛИВОСТІ

Оптимальні електричні властивості, що допускають застосування з високою напругою.

Відмінні показники в'язкості: висока стійкість до зсуву.

Подовжений строк служби оливи: відмінна теплостійкість і стійкість до окиснення.

SPECIFICATION LEVEL

BENTLEY	G 052 524-B2	PUNCH	DT2
FIAT	9.55550-HE3	STELLANTIS	16 934 837 80
MB	237.11	STELLANTIS	9.55550-HE3
PUNCH	DHTF 7430	VW	G 055 524

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Міра	Середні показники
Щільність при 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.828
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	36.1
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	7.1
Індекс в'язкості	ASTM D2270		163
Температура застигання	ASTM D6892	°C	-66
Температура спалаху PMCC	ASTM D93	°C	207
Колір	VISUAL		Light Amber

Ми залишаємо за собою право змінювати загальні характеристики наших продуктів, щоб дозволити нашим клієнтам скористатися останніми технічними розробками

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

