

# CHAMPION NEW ENERGY 10W40 ULTRA

Il s'agit d'un lubrifiant semi-synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur UHPD (Ultra High Performance Diesel) est conforme aux normes de performances les plus strictes pour les poids lourds. Elle ne convient pas aux véhicules équipés de filtres à particules.

## APPLICATIONS

Recommandée pour les moteurs diesel turbocompressés et à aspiration naturelle. Parfaitement adaptée aux véhicules diesel neufs et anciens. Va au-delà des exigences strictes de la plupart des constructeurs américains et européens.

## FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles du moteur

Économie de carburant: réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2

Démarrage à froid: très bonne fluidité à basse température

## SPÉCIFICATIONS

|                       |                      |                |                         |
|-----------------------|----------------------|----------------|-------------------------|
| <b>ACEA</b>           | E4                   | <b>MTU</b>     | approval Oil Category 3 |
| <b>ACEA</b>           | E7                   | <b>MTU</b>     | Oil Category 1          |
| <b>API</b>            | CF-4                 | <b>MTU</b>     | Oil Category 2          |
| <b>API</b>            | CG-4                 | <b>RENAULT</b> | approval RLD-2          |
| <b>API</b>            | CH-4                 | <b>RENAULT</b> | RLD                     |
| <b>API</b>            | CI-4/SL              | <b>RENAULT</b> | RXD                     |
| <b>JASO</b>           | DH-1                 | <b>VOITH</b>   | Retarder Oil Class A    |
| <b>ALLISON</b>        | C4                   | <b>VOLVO</b>   | approval VDS-3          |
| <b>CATERPILLAR</b>    | ECF-1a               |                |                         |
| <b>CATERPILLAR</b>    | ECF-2                |                |                         |
| <b>CATERPILLAR</b>    | T0-2                 |                |                         |
| <b>CUMMINS</b>        | CES 20076            |                |                         |
| <b>CUMMINS</b>        | CES 20077            |                |                         |
| <b>CUMMINS</b>        | CES 20078            |                |                         |
| <b>DAF</b>            | EXTENDED DRAIN       |                |                         |
| <b>DETROIT DIESEL</b> | DFS 93K215           |                |                         |
| <b>DEUTZ</b>          | DQC-III-10           |                |                         |
| <b>DEUTZ</b>          | DQC-III-18           |                |                         |
| <b>DTFR</b>           | 13D100               |                |                         |
| <b>DTFR</b>           | 15B110               |                |                         |
| <b>DTFR</b>           | approval 15B120      |                |                         |
| <b>GLOBAL</b>         | DHD-1                |                |                         |
| <b>IVECO</b>          | 18-1804 Classe T2 E7 |                |                         |
| <b>IVECO</b>          | 18-1804 Classe T3 E4 |                |                         |
| <b>MACK</b>           | approval EO-N        |                |                         |
| <b>MACK</b>           | EO-M PLUS            |                |                         |
| <b>MAN</b>            | approval M3277       |                |                         |
| <b>MAN</b>            | M3275-1              |                |                         |
| <b>MB</b>             | 229.1                |                |                         |

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)



## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

| Test                              | Méthode    | Unité              | Résultat moyen |
|-----------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| Densité à 15 °C                   | ASTM D4052 | g/ml               | 0.861          |
| Viscosité cinématique à 40 °C     | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 91.1           |
| Viscosité cinématique à 100°C     | ASTM D445  | mm <sup>2</sup> /s | 13.8           |
| Indice de viscosité               | ASTM D2270 |                    | 153            |
| B.N. [méthode HClO <sub>4</sub> ] | ASTM D2896 | mg KOH/g           | 12.5           |
| Point d'écoulement                | ASTM D6892 | °C                 | -39            |
| Viscosité CCS à -25°C             | ASTM D5293 | mPa.s              | 5000           |
| Cendres sulfatées                 | ASTM D874  | Mass %             | 1.43           |
| Point d'éclair COC                | ASTM D92   | °C                 | 230            |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

