

CHAMPION PRO RACING

10W60 M

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées de dernière génération pour la lubrification de tous les moteurs à essence et diesel équipés d'un turbocompresseur.

APPLICATIONS

Moteurs 4 temps à essence, soupapes multiples, turbo. Moteurs 4 temps diesel, équipés ou non d'un turbo.

FONCTIONNALITÉS

Démarrage à froid: excellente fluidité à basse température

Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs

SPÉCIFICATIONS

ACEA	A3/B4	MB	229.3 Level
API	SN/CF	VW	501 01
BMW	LOGLIFE-01 Level	VW	505 00
BMW	M-MODELS		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	156
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm²/s	25
Indice de viscosité	ASTM D2270		194
B.N. [méthode HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-36
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.0
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	235

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

