

CHAMPION NEW ENERGY 5W30

Lubrificante totalmente sintético baseado em óleos base cuidadosamente selecionados de qualidade muito elevada de última geração, para lubrificação de todos os motores a gasolina e a diesel com turbocompressor. Devido à excelente fluidez a baixas temperaturas e à baixa resistência no momento do arranque, este produto permite poupar combustível. Índice de viscosidade excepcional e elevada estabilidade térmica.

APLICAÇÕES

Este óleo pode ser utilizado em motores a gasolina de 4 tempos, quatro válvulas e turbo, mas também em motores a diesel de 4 tempos com ou sem turbo e sem filtro de partículas diesel [DPF].

CARACTERÍSTICAS

Proteção total do motor: bom desempenho em manter o motor limpo

Arranque a frio: excelente fluidez a baixas temperaturas

Extensão do período de purga: intervalo maior entre mudanças de óleo

ESPECIFICAÇÕES

ACEA	A3/B4	RENAULT	RN 0700
API	approval SL	RENAULT	RN 0710
API	CF	VW	501 01
BMW	LOGLIFE-01	VW	502 00
MB	229.3	VW	505 00
OPEL	GM-LL-B-025		

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	66
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	11.1
Índice de viscosidade	ASTM D2270		162
B.N. (método com HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.0
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-42
Viscosidade CCS a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	6280
Cinza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	214

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

