# CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C2

*Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura. Questo olio per motori a prestazioni elevate con bassa viscosità è sviluppato appositamente per garantire il massimo risparmio di carburante e le minime emissioni di CO2.*

## APPLICAZIONI

*Specificatamente consigliato per motori Peugeot e Citroën a benzina e diesel con filtro antiparticolato. La maggior parte degli OEM giapponesi, inclusi Toyota, Honda, Subaru e Nissan.*

## CARATTERISTICHE

*Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento*
*Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali*
*Fuel Economy: riduzione dei consumi e delle emissioni di CO2*

## SPECIFICA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ACEA** | C2 | **FIAT** | 9.55535-S1 |
| **API** | SN/CF | **PSA** | B71 2290-2014 |
| **ILSAC** | GF-5 | **RENAULT** | RN 0700 |

## CARATTERISTICHE TIPICHE

| Prova | Metodo | Unità | Risultati medi |
|---|---|---|---|
| Densità a 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.856 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | ASTM D445 | mm²/s | 57.0 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | ASTM D445 | mm²/s | 10.1 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | | 167 |
| B.N. (metodo HCLO4) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 7.5 |
| Punto di scorrimento | ASTM D6892 | °C | -39 |
| Viscosità CCS a -30 °C | ASTM D5293 | mPa.s | 5500 |
| Ceneri solfate | ASTM D874 | Mass % | 0.79 |
| Punto di infiammabilità COC | ASTM D92 | °C | 232 |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

**CHAMPION CHEMICALS NV**
*G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium*
*Tel. +32 3 870 00 00*
***www.championlubes.com***

*The CHAMPION brand and design are registered trademarks of Champion Chemicals NV – Made in Belgium*