14/04/2025 / 65633

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C2 EXTRA

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur hautes performances à faible viscosité a été spécialement conçue pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2.

APPLICATIONS

Spécialement recommandée pour les moteurs à essence et diesel Peugeot et Citroën équipés de filtres à particules diesel, qui doivent être conformes à la nouvelle version de la spécification PSA B71 2290 de 2019. La plupart des équipementiers japonais, y compris Toyota, Honda, Subaru et Nissan.

FONCTIONNALITÉS

Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles du moteur
Économie de carburant: réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2
Protection post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement

SPÉCIFICATIONS

ACEA	C2	**PSA**	B71 2290-2021
API	SN/CF	**RENAULT**	RN 0700
FIAT	9.55535-S1		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	60.5
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	10.7
Indice de viscosité	ASTM D2270		169
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.5
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-45
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	228

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

The CHAMPION brand and design are registered trademarks of Champion Chemicals NV – Made in Belgium