

WOLF OFFICIALTECH OW30 MS-BHDI

29/10/2025
65615

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados, especialmente diseñado para motores PSA EURO VI Blue HDi DW10F con sistema de postratamiento de gases de escape y turbocompresor. Estas especificaciones requieren una alta estabilidad para garantizar una larga vida útil del motor y unos largos intervalos de sustitución. También permite usar biocombustibles. Proporciona un ahorro de combustible de un 4,2 % en comparación con un aceite 5W40.

APLICACIONES

Este producto se desarrolló principalmente para su uso obligatorio en los motores PSA EURO VI Blue HDi DW10F, especialmente para los motores equipados con e-HDi que utilizan tecnologías Stop & Start. Este producto también es compatible con turismos de otros fabricantes OEM que requieren este grado de viscosidad y rendimiento ACEA C2, lo que permite usarlo en diferentes vehículos. Fórmula óptima para los turismos actuales con intervalos de cambio de aceite ampliados.

CARACTERÍSTICAS

Protección total del motor: alto rendimiento de limpieza del motor
Ahorro de combustible: excelente ahorro de combustible y reducción de emisiones de CO₂
Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas

ESPECIFICACIONES

ACEA	C2	FIAT	9.55535-GS1
CHRYSLER	MS 13340	IVECO	18-1811 Classe SC1 LV
CHRYSLER	MS 90047	PSA	B71 2312-2022
FIAT	9.55535-DS1		

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	52.0
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	9.6
Índice de viscosidad	ASTM D2270		172
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-48
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	0.56
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	230
Viscosidad de arranque en frío (CSS) a -35 °C	ASTM D5293	mPa.s	5850

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.