CHAMPION OEM SPECIFIC 0W-16 IL

Gracias a su baja viscosidad y a su excelente fluidez, este lubricante ofrece poco desgaste, bajas emisiones y un gran ahorro de combustible. Su paquete de aditivos cuidadosamente sintetizado está diseñado para atacar el hollín y los depósitos, manteniendo el motor limpio.

APLICACIONES

Este aceite de motor se ha diseñado específicamente para cumplir los exigentes requisitos del estándar ILSAC GF-7 B, que enfatiza la importancia del ahorro de combustible y la reducción de emisiones de CO2. Proporciona el rendimiento necesario para satisfacer los requisitos de los automóviles de gasolina norteamericanos y asiáticos más recientes.

CARACTERÍSTICAS

Arranque en frío: excelente fluidez a bajas temperaturas
Ahorro de combustible: excelente ahorro de combustible y bajas emisiones de gases de escape
Protección total del motor: alto rendimiento de limpieza del motor

ESPECIFICACIONES

API	approval SQ/RC	**API**	SQ
API	SN Plus	**ILSAC**	approval GF-7 B
API	SN Plus/RC	**ILSAC**	GF-6 B
API	SP	**LEXUS**	SFU
API	SP/RC	**TOYOTA**	SFU

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.847
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	34.8
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	6.9
Índice de viscosidad	ASTM D2270		163
Número de basicidad (método del HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-45
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	220

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

CHAMPION CHEMICALS NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

The CHAMPION brand and design are registered trademarks of Champion Chemicals NV – Made in Belgium