

CHAMPION OEM SPECIFIC 15W40 MS

Trata-se de um óleo “Low SAPS”, fabricado a partir de óleos de base de alta qualidade e de um pacote de aditivos personalizado, de forma a cumprir as normas de emissão EURO V, EURO VI e U.S. EPA 07. Comparado com outros óleos de motor, oferece uma proteção excecional contra o desgaste e garante menos poluição.

APLICAÇÕES

Adequado para todos os motores a diesel a quatro tempos Euro V e Euro VI de camiões, com ou sem catalisadores (por exemplo, SCR) ou filtros de partículas. Cumpre os requisitos da maior parte dos fabricantes americanos e europeus e também pode ser utilizado em motores mais antigos (Euro III e IV).

CARACTERÍSTICAS

Proteção pós-tratamento: proteção total do sistema de pós-tratamento

Proteção total do motor: limpeza e durabilidade do motor excecionais

Extensão do período de purga: intervalo longo entre mudanças de óleo

ESPECIFICAÇÕES

ACEA	E11	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E7	DEUTZ	DQC-III-10 LA
ACEA	E9-16	DTFR	approval 15C100
API	CI-4 Plus	GLOBAL	DHD-1
API	CJ-4/SN	MACK	EO-O Premium Plus
JASO	DH-2	MAN	M3575
CATERPILLAR	ECF-2	MTU	Oil Category 2.1
CATERPILLAR	ECF-3	RENAULT	RLD-3
CUMMINS	CES 20081	VOLVO	VDS-4

PROPRIEDADES

Teste	Método	Unidade	Resultado médio
Densidade a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.864
Viscosidade cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	93.1
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	13.6
Índice de viscosidade	ASTM D2270		147
B.N. (método com HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.2
Ponto de fluidez	ASTM D6892	°C	-36
Viscosidade CCS a -20 °C	ASTM D5293	mPa.s	4000
Cinza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Ponto de inflamação COC	ASTM D92	°C	225

Reservamo-nos o direito de alterar as características gerais dos nossos produtos a fim de permitir que os nossos clientes tirem partido das mais recentes inovações técnicas.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

