

CHAMPION E-PULSE E-DCT FLUID

Il s'agit d'une huile de qualité supérieure pour transmissions et démultiplicateur E-DCT, spécialement conçue pour les transmissions électrifiées nécessitant un embrayage humide et des performances de synchronisation.

APPLICATIONS

Transmissions électrifiées avec embrayage à bain d'huile et synchroniseur. Sa principale application est l'E-DCT : une transmission à double embrayage (DCT) dans laquelle les embrayages sont remplacés par deux moteurs électriques, également appelée DHT (Dedicated Hybrid Transmission). Convient également aux démultiplicateurs des véhicules électriques et hybrides.

Les exemples sont les suivants : les modèles BYD EV avec moteur sec, Jaguar I-Pace, Lixiang One, Polestar 2, Rimac Nevera [arrière M], Weltmeister W6.

FONCTIONNALITÉS

Propriétés électriques optimales: compatibles avec les applications à haute tension.

Excellente viscosimétrie: haute stabilité au cisaillement.

Durée de vie prolongée de l'huile: excellente stabilité thermique et oxydative.

SPÉCIFICATIONS

BENTLEY	G 052 524-B2	PUNCH	DT2
FIAT	9.55550-HE3	STELLANTIS	16 934 837 80
MB	237.11	STELLANTIS	9.55550-HE3
PUNCH	DHTF 7430	VW	G 055 524

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.828
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	36.1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	7.1
Indice de viscosité	ASTM D2270		163
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-66
Point d'éclair PMCC	ASTM D93	°C	207
Couleur	VISUAL		Light Amber

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

