

# WOLF OFFICIALTECH 5W30 C2

14/04/2025  
65610

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur hautes performances à faible viscosité a été spécialement conçue pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>.

## APPLICATIONS

Spécifiquement recommandée pour les moteurs à essence et diesel Peugeot et Citroën équipés de filtres à particules diesel. La plupart des équipementiers japonais, y compris Toyota, Honda, Subaru et Nissan.

## FONCTIONNALITÉS

Protection des systèmes de post-traitement: protection intégrale du système de post-traitement  
Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles  
Économies de carburant: réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>

## SPÉCIFICATIONS

ACEA	C2	FIAT	9.55535-S1
API	SN/CF	PSA	B71 2290-2014
ILSAC	GF-5	RENAULT	RN 0700

## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	57.0
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	10.1
Indice de viscosité	ASTM D2270		167
B.N. (méthode HClO <sub>4</sub> )	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Viscosité CCS à -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.79
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	232

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.