

WOLF OFFICIALTECH 5W-30 UHPD LS

27/07/2023
65651

Los avanzados aditivos reductores del desgaste que incorpora este aceite de motor totalmente sintético ACEA E8/E11 Low SAPS se han diseñado para combinar un rendimiento estable del aceite con una excelente protección del motor, lo que amplía los intervalos de cambio sin comprometer en ningún momento la protección del motor. La ultradelgada película de aceite mantiene sus excelentes cualidades protectoras en un amplio rango de temperaturas. Además, el aceite de motor Low SAPS tiene una alta resistencia al cizallamiento, lo que reduce los costes de mantenimiento gracias a la optimización adicional de los intervalos de cambio.

APLICACIONES

Con este aceite de motor ACEA E8/E11 Low SAPS se puede realizar el mantenimiento de todos los vehículos de servicio pesado para aplicaciones de carretera y fuera de ella con o sin turbocompresores, sobrealimentadores o sistemas de postratamiento. Cumple los requisitos OEM de un amplio conjunto de especificaciones exigentes, incluidas las últimas especificaciones DAF y de Daimler Truck. Gracias a su retrocompatibilidad, este versátil aceite de motor se puede utilizar tanto en motores más antiguos como en los más modernos. Es compatible con la tecnología de control de emisiones EURO IV, V y VI para camiones, así como Stage IIIB/IV y Tier 4i/4f para servicio pesado fuera de carretera.

CARACTERÍSTICAS

Protección de postratamiento: protección total para sistemas de postratamiento
Ahorro de combustible: excelente ahorro de combustible y reducción de CO2
Protección total del motor: excelente limpieza y vida útil del motor

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



RENDIMIENTO

ACEA	E11	MACK	EO-M PLUS
ACEA	E6-16	MACK	EO-N
ACEA	E7	MACK	EO-N Premium Plus
ACEA	E8	MACK	EO-O Premium Plus
ACEA	E9-16	MAN	approval M3677
API	CI-4	MAN	approval M3691
API	CJ-4	MAN	approval M3775
API	CK-4	MAN	M3271-1
API	SN	MAN	M3277
JASO	DH-2	MAN	M3477
CATERPILLAR	ECF-3	MB	228.31
CUMMINS	CES 20077	MB	228.5
CUMMINS	CES 20081	MB	228.51
CUMMINS	CES 20086	MB	228.52
DAF	EXTENDED DRAIN	MB	235.28
DAF	PSQL 2.1 E	MTU	Oil Category 2.1
DAF	PSQL 2.1 E LD	MTU	Oil Category 3
DAIMLER TRUCK	DTFR 13D110	MTU	Oil Category 3.1
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C100	RENAULT	approval RLD-3
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C110	RENAULT	RGD
DAIMLER TRUCK	DTFR 15C120	RENAULT	RLD
DETROIT DIESEL	DFS 93K218	RENAULT	RLD-2
DETROIT DIESEL	DFS 93K222	RENAULT	RLD-4
DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA	RENAULT	RXD
DEUTZ	DQC IV-10 LA	SCANIA	approval LDF-4
DEUTZ	DQC-IV-10	SCANIA	LDF-3 (excl. V8 engines)
DEUTZ	TTCD	VOITH	Retarder Oil Class B
FORD	WSS-M2C213-A1	VOLVO	approval VDS-4.5
IVECO	18-1804 Classe TLS E9	VOLVO	VDS-3
MACK	approval EO-S 4.5	VOLVO	VDS-4

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Coeficiente de viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	72.4
Coeficiente de viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	12.2
Índice de viscosidad	ASTM D2270		167
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-36
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	224

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com

