WOLF CORS 10W-40

25/09/2026
3503

Formuła o wysokiej wydajności ACEA E11 / API CK-4 opracowana specjalnie do smarowania układów stosowanych w maszynach budowlanych, rolniczych i do robót publicznych. Obejmuje szeroki zakres zastosowań, takich jak silniki, układy hydrauliczne, przekładnie ręczne i automatyczne skrzynie biegów.

ZASTOSOWANIA

Zastosowanie w silnikach: olej ten jest zalecany do smarowania silników wysokoprężnych pojazdów ciężkich, a także pojazdów z filtrem cząstek stałych i bez niego; spełnia wymagania najnowszych technologii silników z układami kontroli emisji spalin Stage IIIB, Stage IV Final i Tier 4i, Tier 4 Final, jak również starszych generacji (Stage I, II, IIIA, Tier 1, 2, 3). Do przekładni — zarówno automatycznych, jak i ręcznych — oraz wału odbioru mocy. Do układów hydraulicznych ciągników rolniczych i urządzeń jezdnych.

CECHY

Ochrona przeciwzużyciowa i stabilność oksydacyjna: niezawodna ochrona kluczowych części
Rozruch na zimno: wysoki poziom płynności w niskiej temperaturze

SPECYFIKACJA

ACEA	A3/B4	CASE	MS1207
ACEA	E11	CASE	MS1230
ACEA	E3	CASE	Tier 4F engines
ACEA	E9-16/E7/E5	CATERPILLAR	ECF-3/ECF-2/ECF-1a
AFNOR	NF E 68-603 E	CATERPILLAR	TO-2
API	CG-4	CATERPILLAR	TO-4
API	CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4	CATERPILLAR	TO-4M
API	CK-4	CUMMINS	CES 20086/81/78/77/76
API	GL-4	DANA	GEARBOXES
API	GL-4/SAE40	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
API	GL-5 (Low speed/high torque)	DEUTZ	DQC I-02
API	SF/CE	DEUTZ	DQC-III-10/10LA
API	SL	DEUTZ	DQC-III-18 LA
DIN	51524 T3 HVLPD	DTFR	15B110
ISO	VG 68 (After 100h)/HV	DTFR	15C100
JASO	DH-1/DH-2	EATON VICKERS	I-280-S
JCMA	HK 68W	EATON VICKERS	M-2950-S
ALLISON	C4	EATON	GEARBOXES
ALLISON	C4 (Agriculture applic.)	FENDT	KDM 17/2012
ALLISON	TES 439	FORD	ESN-M2C-134 C/D
CASE	MAT 3509	FORD	ESN-M2C159 B/C
CASE	MAT 3525	FORD	FNH 82009203
CASE	MAT 3526	FORD	WSS-M2C171-F1
CASE	MAT 3571	GLOBAL	DHD-1
CASE	MAT 3572	HITACHI	Tier 4F engines
CASE	MAT 3622	JCB	Standard 4004/6300

WOLF OIL CORPORATION NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00
www.wolflubes.com

The WOLF brand and design are registered trademarks of Wolf Oil Corporation NV

JD	J20C	MF	M 1143
JD	J27	MF	M 1144
JD	JDQ-78X	MF	M 1145
KOBELCO	Tier 4F engines	MTU	Oil Category 2 / 2.1
KOMATSU	CLUTCH: TO-40	NH	NH 024C
KOMATSU	HO56-HE	NH	NH 410B
KOMATSU	HO-68	NH	NH 420A
KOMATSU	Tier 4F engines	PERKINS	Tier 4F engines
LIEBHERR	Hydraulic Systems	RENAULT	RLD-2/RLD-3
LIEBHERR	Tier 4F engines	RENAULT	RLD-4
MACK	EO-O Premium Plus	Sauer Sunstrand/Danfoss	Hydro Static Trans Fluid
MACK	EO-S 4.5	VOLVO	VDS-3/VDS-4
MAN	271	VOLVO	VDS-4.5
MAN	M3275-1/M3575	ZF	TE-ML 03A
MAN	M3775	ZF	TE-ML 05K
MB	227.1	ZF	TE-ML 06A
MB	228.3	ZF	TE-ML 06B
MB	228.31	ZF	TE-ML 06C
MF	M 1135	ZF	TE-ML 07B
MF	M 1139	ZF	TE-ML 07D

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm^2/s	88.5
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm^2/s	13.9
Indeks lepkości	ASTM D2270		161
B.N. (metoda HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-39
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	222

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

WOLF OIL CORPORATION NV
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00
www.wolflubes.com

The WOLF brand and design are registered trademarks of Wolf Oil Corporation NV