

# CHAMPION **ECO FLOW** 10W30 SP/RC G6

Grazie alla sua viscosità molto bassa e all'eccezionale fluidità, questo tipo di olio riduce considerevolmente l'usura e garantisce l'efficienza del carburante e basse emissioni di CO<sub>2</sub>. Il pacchetto di additivi ottimizzato riduce la fuliggine e i depositi e mantiene pulito il motore.

## APPLICAZIONI

Questo prodotto è stato sviluppato appositamente per soddisfare i severi requisiti del recente standard ILSAC GF-6 A incentrato su efficienza del carburante e riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>. Offre prestazioni adatte ai requisiti più recenti delle autovetture con motori a benzina dei mercati statunitense e asiatico.

## CARATTERISTICHE

Protezione totale del motore: motore sempre pulito

Fuel Economy: massimo risparmio di carburante e riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>

Avviamento a freddo: ottima fluidità alle basse temperature

## SPECIFICA

API	SN Plus	ILSAC	GF-5
API	SN/RC	ILSAC	GF-6 A
API	SP	CHRYSLER	MS 6395
API	SP/RC	GM	6094M

## CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.852
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	64.2
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	10.6
Indice di viscosità	ASTM D2270		155
B.N. (metodo HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-42
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	220

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

