

WOLF OFFICIALTECH 10W30 MS EXTRA

03/11/2025
15755

Questo olio per motore diesel heavy-duty è un lubrificante semisintetico che offre un'eccezionale resistenza all'usura. È in grado di mantenere la sua composizione originale grazie alla notevole resistenza all'ossidazione, alla resistenza al taglio e al controllo dell'aerazione, donandogli un intervallo di cambio d'olio maggiore rispetto alle formule precedenti.

APPLICAZIONI

Tutti i motori, moderni e meno recenti, possono trarre beneficio da quest'olio motore diesel per impieghi gravosi, retro-compatibile per la maggior parte degli OEM, rendendolo la soluzione perfetta per una vasta gamma di applicazioni. È in grado di offrire una protezione ottimale per un'ampia serie di motori Caterpillar, Mack, Renault, Volvo e di altri leader di mercato, con o senza sistemi di post-trattamento, turbocompressori o sovralimentatori. È compatibile con la tecnologia di controllo delle emissioni EURO IV, V e VI per camion, nonché con gli standard Stage IIIB, IV e Tier 4i, 4f per impieghi gravosi fuori strada.

CARATTERISTICHE

Durata del motore ottimale.: Durata del motore ottimale.

Elevato risparmio di carburante.: Elevato risparmio di carburante.

Aumento delle prestazioni del motore.: Aumento delle prestazioni del motore.

SPECIFICA

| | | | |
|------------------|------------|----------------|-------------------|
| ACEA | E11 | DETROIT DIESEL | DFS 93K218 |
| ACEA | E7 | DETROIT DIESEL | DFS 93K222 |
| ACEA | E9-16 | DEUTZ | DQC-III-10 LA |
| API | CI-4 | DEUTZ | DQC-III-18 LA |
| API | CI-4 Plus | DTFR | 15C100 |
| API | CJ-4 | FORD | WSS-M2C171-F1 |
| API | CK-4 | JD | JDQ-78X |
| API | SN | MACK | approval EO-S 4.5 |
| CHINESE STANDARD | D1 | MACK | EO-M PLUS |
| JASO | DH-1 | MACK | EO-N |
| JASO | DH-2 | MACK | EO-N Premium Plus |
| ALLISON | C4 | MACK | EO-O Premium Plus |
| CATERPILLAR | ECF-1a | MAN | M3575 |
| CATERPILLAR | ECF-2 | MAN | M3775 |
| CATERPILLAR | ECF-3 | MTU | Oil Category 2.1 |
| CATERPILLAR | TO-2 | RENAULT | RGD |
| CUMMINS | CES 20076 | RENAULT | RLD |
| CUMMINS | CES 20077 | RENAULT | RLD-2 |
| CUMMINS | CES 20078 | RENAULT | RLD-3 |
| CUMMINS | CES 20081 | RENAULT | RLD-4 |
| CUMMINS | CES 20086 | RENAULT | RXD |
| CUMMINS | CES 20100 | VOLVO | approval VDS-4.5 |
| DAF | PSQL 2.1 E | VOLVO | VDS-3 |
| DETROIT DIESEL | DFS 93K215 | VOLVO | VDS-4 |

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



CARATTERISTICHE TIPICHE

| Prova | Metodo | Unità | Risultati medi |
|----------------------------------|------------|--------------------|----------------|
| Densità a 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.8582 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 70.46 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 11.39 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | | 155 |
| B.N. (metodo HClO ₄) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 9.7 |
| Punto di scorrimento | ASTM D6892 | °C | -3 |
| Ceneri sulfata | ASTM D874 | Mass % | 1.0 |
| Punto di infiammabilità COC | ASTM D92 | °C | 232 |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com