

WOLF ECOTECH OW30 FE

14/04/2025
14105

Dies ist ein HC-Synthese-Schmierstoff mit einem weiten Anwendungsbereich, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen der neuesten Generation basiert. Dieses Öl verfügt über eine exzellente Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und ermöglicht so beim Startvorgang eine sofortige Schmierung, wodurch der Verschleiß minimiert wird. Dank seiner niedrigen Viskosität hat es eine Kraftstoff sparende Wirkung.

ANWENDUNGEN

Für alle Viertakt-Benzinmotoren mit 4 Ventilen oder Turboladung sowie für Viertakt-Dieselmotoren mit oder ohne Turbo. Dieses Öl ist nicht für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter geeignet.

MERKMALE

Allgemeiner Motorschutz: hält den Motor leistungsstark sauber
Kraftstoffverbrauch: geringer Verbrauch und niedrige CO₂-Emissionen
Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	A3/B4	RENAULT	RN 0700
API	SN/CF	RENAULT	RN 0710
BMW	LOGLIFE-01	VW	502 00
MB	229.3	VW	505 00

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.844
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	66.0
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11.9
Viskositätsindex	ASTM D2270		179
Basenzahl (HClO ₄ -Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.1
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-51
Sulfatasche	ASTM D874	Mass %	1.1
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	220
CCS-Viskosität bei -35 °C	ASTM D5293	mPa.s	5600

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.