

WOLF OFFICIALTECH OW20 MS-V

15/12/2025
65617

Tämän täyssynteettisen voiteluaineen pohjana ovat huolellisesti valikoidut, erittäin korkealaatuiset raakaöljyt. Se on kehitetty erityisesti suoraruiskutteisiin Volvo Engine Architecture -bensini- ja dieselmootoreihin. VOLVO VCC RBSO-2AE -luokituksen hyvä hapettumisen kestäkyky varmistaa pitkät öljynvaihtovälit jopa 30 000 kilometriin asti. Viiteöljyyn verrattuna se parantaa polttoainetaloudellisuutta 3,4 prosenttia.

KÄYTTÖKOhteet

Tämä tuote on kehitetty ensisijassa pakolliseen käyttöön suoraruiskutteisissa Volvo Engine Architecture (VEA) -bensini- ja dieselmootoreissa. Sitä voi käyttää myös muiden alkuperäisvalmistajien henkilöautoissa, jotka vaativat tätä viskositeettiluokkaa ja ACEA A1/B1 -suorituskykyä. Tuote saa aikaan vakaan voitelukalvon erittäin nopeasti alhaisissa lämpötiloissa tapahtuvaa kylmäkäynnistystä varten, ja sen lämmönkesto on hyvä raskaissa käyttöoloissa.

OMINAISUUDET

Täydellinen moottorin suoja: pitää moottorin tehokkaasti puhtaana
Polttoainetaloudellisuus: erinomainen polttoainetaloudellisuus ja entistä pienemmät hiilidioksidipäästöt
Kylmäkäynnistys: erinomainen juoksevuus matalissa lämpötiloissa

LUOKITUKSET

ACEA	A1/B1-12	FIAT	9.55535-DM1
ACEA	C5	FIAT	9.55535-DSX
API	SN	VOLVO	VCC RBSO-2AE

TYYPILLISET OMINAISUUDET

Testi	Menetelmä	Yksikkö	Keskimääräinen tulos
Tiheys lämpötilassa 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.845
Kinemaattinen viskositeetti lämpötilassa 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	47.9
Kinemaattinen viskositeetti lämpötilassa 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	9.0
Viskositeetti-indeksi	ASTM D2270		172
B.N. (HClO4-menetelmä)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.8
Jähmepiste	ASTM D6892	°C	-48
Sulfaattituhka	ASTM D874	Mass %	0.8
Leimahduspiste (COC)	ASTM D92	°C	224

Pidätämme oikeuden muuttaa tuotteidemme yleisominaisuuksia, jotta asiakkaamme voivat hyödyntää uusimpia teknisiä uudistuksiamme.