14/04/2025 26636

WOLF VITALTECH 15W40 EXTRA

Olio motore minerale di tipo universale con valore TBN superiore, conforme alle più recenti specifiche dei produttori europei e americani di motori diesel per trasporto pesante. Questo olio è idoneo per motori a basse emissioni (Euro II, Euro III e alcuni motori Euro IV). Non è invece idoneo per i motori Euro IV con filtro antiparticolato. Assicura una protezione eccellente contro i depositi e una protezione migliorata contro l'usura dell'albero motore, oltre a consentire intervalli di sostituzione molto prolungati.

APPLICAZIONI

Questo olio può essere utilizzato per tutti i motori diesel moderni di autocarri, attrezzature per uso fuoristrada e altri materiali pesanti. È particolarmente adatto all'uso con combustibili di bassa qualità, con elevato tenore di zolfo.

CARATTERISTICHE

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali

SPECIFICA

ACEA	A3/B4
ACEA	E7
API	CF-4
API	CG-4
API	CH-4
API	CI-4/SL
JASO	DH-1
ALLISON	C4
CATERPILLAR	ECF-1a
CATERPILLAR	ECF-2
CATERPILLAR	TO-2
CUMMINS	CES 20076
CUMMINS	CES 20077
CUMMINS	CES 20078
DETROIT DIESEL	DFS 93K215
DEUTZ	DQC-III-10
DEUTZ	DQC-III-18
DTFR	15B110
GLOBAL	DHD-1
IVECO	18-1804 Classe T2 E7
MACK	EO-L

EO-M PLUS

EO-N

229.1

M3275-1

Oil Category 1

MTU Oil Category 2
RENAULT RLD
RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3

WOLF OIL CORPORATION NV

www.wolflubes.com

MACK MACK

MAN

MB

MTU

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium Tel. +32 (0)3 870 00 00 LUBRICANTS ->1

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.873
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	100
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	14
Indice di viscosità	ASTM D2270		142
B.N. (metodo HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	15.3
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-36
Viscosità CCS a -20 °C	ASTM D5293	mPa.s	6600
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	2.24
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	220

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni terniche.

