

CHAMPION OEM SPECIFIC 5W30 C2

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados. Este aceite para motor de alto rendimiento y baja viscosidad está especialmente desarrollado para ofrecer el máximo ahorro de combustible y el menor nivel de emisiones de CO₂.

APLICACIONES

Está especialmente recomendado para los motores de gasolina y diésel de Peugeot y Citroën equipados con filtros de partículas diésel. Es adecuado también para la mayoría de constructores japoneses, incluidos Toyota, Honda, Subaru y Nissan.

CARACTERÍSTICAS

Protección de postratamiento: protección total para sistema de postratamiento

Protección total del motor: excelente limpieza y vida útil del motor

Ahorro de combustible: menor consumo de combustible y emisiones de CO₂

ESPECIFICACIONES

ACEA	C2	FIAT	9.55535-S1
API	SN/CF	PSA	B71 2290-2014
ILSAC	GF-5	RENAULT	RN 0700

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	57.0
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	10.1
Índice de viscosidad	ASTM D2270		167
Número de basicidad (método del HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.5
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-39
Viscosidad de arranque en frío (CSS) a -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5500
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	0.79
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	232

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

