The WOLF brand and design are registered trademarks of Wolf Oil Corporation NV

WOLF ECOTECH 5W30 SP/RC D1-3

Grazie alla sua bassa viscosità e all'eccezionale fluidità, questo tipo di olio riduce considerevolmente l'usura e garantisce l'efficienza del carburante e basse emissioni di CO2. La combinazione ottimizzata di additivi riduce la fuliggine e i depositi e mantiene pulito il motore. È adatto per le auto ibride, purché siano soddisfatte le specifiche del produttore.

APPLICAZIONI

Questo prodotto è stato sviluppato in modo specifico per soddisfare gli esigenti requisiti previsti delle più recenti specifiche GM Dexos1 Gen 3 e norma ILSAC GF-6 A, per le quali il risparmio di carburante e i livelli di CO2 bassi sono caratteristiche di fondamentale importanza. Offre prestazioni adatte ai requisiti più recenti delle autovetture con motori a benzina dei mercati statunitense e asiatico.

CARATTERISTICHE

Protezione totale del motore: motore sempre pulito.

Risparmio di carburante: massimo risparmio di carburante e riduzione delle emissioni di CO2.

Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature.

SPECIFICA

approval SN Plus
approval SP/RC
SN
SN/RC
SP
approval GF-6 A
GF-5
MS 13340
MS 6395
9.55535-CR1
WSS-M2C945-A
WSS-M2C946-A
WSS-M2C946-B1
WSS-M2C947-A
WSS-M2C961-A1
SFU
4718M
6094M
approval Dexos1™ Gen 3
SFU

SFU

MITSUBISHI SFU
SUZUKI SFU
TATA SFU
TOYOTA SFU
VW VWC 53034

WOLF OIL CORPORATION NV

LEXUS

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium Tel. +32 (0)3 870 00 00 www.wolflubes.com



CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.849
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	63.4
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	11.0
Indice di viscosità	ASTM D2270		167
B.N. (metodo HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-39
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	0.79
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	225

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

