

WOLF ANTIFREEZE EVO LL

25/09/2026
50054

Concentré de liquide de refroidissement hautes performances, à base d'éthylène glycol, doté de la technologie PSi-OAT de pointe de protection contre la corrosion, destiné aux moteurs modernes hautes performances. Avec la technologie PSi-OAT, les acides organiques s'unissent aux inhibiteurs minéraux pour assurer une protection optimale.

Ce liquide de refroidissement G12 evo peut être utilisé dans des applications G13, G12++, G12+ et G11.

APPLICATIONS

Ce concentré doit être dilué dans de l'eau avant utilisation. Il ne peut être utilisé qu'à une concentration de 33 % vol. minimum et de 60 % vol. maximum. Nous recommandons d'appliquer un ratio de mélange de 50:50 (% vol.) uniquement avec de l'eau déminéralisée ou distillée.

Il offre une protection à long terme dans les applications VW TL 774 L (G12 evo) et de nombreuses autres applications OEM.

FONCTIONNALITÉS

Protection du système: haut niveau de transfert et de dispersion de la chaleur

Propriétés anticorrosion: haut niveau de protection contre la corrosion

Propriétés antigel: haut niveau de performance à basse température

SPÉCIFICATIONS

AFNOR	NF R 15-601	SAE	J814
ASTM	D1384	SANS	1251:2005
ASTM	D3306	SWISS FED.LAB	EMPA 170'803
ASTM	D4340	UNE	26-361-88/1
ASTM	D4985	2G	SFU
ASTM	D6210	ALFA ROMEO	SFU
ASTM	D6210 I-FF	APRILIA	SFU
AUSTRALIEN STD	AS 2108-2004	ATLAS	SFU
BS	6580-2010	AUDI	SFU
CHINESE STANDARD	GB 29743	BMW	LC-18
CUNA	NC 956-16	BMW	LC-87
JIS	K2234:2018	BMW	LC-97
KOREAN STD	KS M 2142	BUGATTI	SFU
MIL	BT-PS-606 A	BYD	SFU
MIL	DCSEA 615/C	CASE	JIC-501
MIL	E/L-1415b	CASE	MAT 3620
MIL	FS 6850-0951	CASE	MAT 3624
MIL	FSD 8704	CASE	MS1710
MIL	TL 6850-0038	CATERPILLAR	GCM34
NATO	S759	CHEVROLET	SFU
ÖNORM	V5123	CHRYSLER	SFU
POLISH STANDARD	PN-C-40007	CITROËN	-
SAE	J1034	CLAAS	SFU
SAE	J1941	CUMMINS	85T8-2

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolflubes.com



CUMMINS	CES 14439
CUMMINS	CES 14603
DACIA	SFU
DAEWOO	SFU
DAF	MAT 74002
DAIHATSU	SFU
DEUTZ	DQC-CA-14
DEUTZ	DQC-CB-14
DEUTZ	DQC-CC-14
DEUTZ-FAHR	SFU
DODGE	SFU
DTFR	29C100
DTFR	29C110
DTFR	29C120
DUCATI	SFU
EICHER ENGINES	SFU
FAUN	SFU
FENDT	SFU
FERRARI	SFU
FIAT	SFU
FORD	ESD-M97B49-A
FORD	MU7J 19544 BA
FORD	SFU
FORD	WSS-M97B44-D
FORD	WSS-M97B57-A1
FUSO	SFU
FVV STD	FVV R 530:2005
GILERA	SFU
GM	B 040 1065
GM	GMW 3420
GMC	SFU
HINO	SFU
HITACHI	SFU
HONDA	SFU
HUERLMANN	SFU
IRISBUS	SFU
IRIZAR	SFU
ISUZU	SFU
IVECO	18-1830
JAGUAR	CMR 8229
JAGUAR	E-VEHICLES
JAGUAR	SFU
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.651.5003
JD	SFU
JEEP	SFU
JENBACHER	TA 1000-0200
KAWASAKI	SFU
KOBELCO	SFU
KOMATSU	SFU
KTM	SFU
KYMCO	SFU
LADA	SFU
LAMBORGHINI	SFU
LAND ROVER	E-VEHICLES
LAND ROVER	SFU

LAND ROVER	STJLR.651.5003
LEXUS	SFU
LIEBHERR	LH-00-COL5C
LIEBHERR	SFU
LOTUS	SFU
MAHLE	SFU
MAN	175D
MAN	324 NF
MAN	324 Si-OAT
MAN	324 Si-OAT EVO
MAN	324 SNF
MAZDA	SFU
MB	325.0
MB	325.3
MB	325.5
MB	325.6
MINI	LC-87
MTU	MTL 5048
MWM	SFU
NISSAN	SFU
OPEL	B 040 240
OPEL	GME L1301
OPEL	SFU
PERKINS	SFU
PIAGGIO	SFU
PORSCHE	SFU
PSA	SFU
RENAULT	RTCS-2
RENAULT	SFU
ROLLS-ROYCE	LC-87
ROLLS-ROYCE	MTL 5048
ROLLS-ROYCE	SFU
ROVER/MG	SFU
SAAB	690 1599
SAAB	SFU
SAME	SFU
SCANIA	SFU
SCANIA	TB 1451
SEAT	SFU
SETRA	SFU
SKODA	SFU
SMART	SFU
STEYER MOTORS	SFU
SUBARU	SFU
SYM	SFU
TADANO	SFU
TESLA	SFU
TGB	SFU
TOYOTA	SFU
TRIUMPH	SFU
VAN HOOL	SFU
VAUXHALL	GME L1301
VAUXHALL	GMW 3420
VOLVO	TR-31854114-002
VOLVO	VCS-2

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com



VW	TL 774-C (G11)	VW	TL 774-J (G13)
VW	TL 774-D (G12)	VW	TL 774-L (G12 EVO)
VW	TL 774-F (G12+)	YAMAHA	SFU
VW	TL 774-G (G12++)	YANMAR	SFU

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Freezing point 50% vol. AF	ASTM D1177	°C	-36
Alcalinité de réserve	ASTM D1121	ml 0.1M HCl	10.5
Densité à 20°C	ASTM D4052	g/ml	1.125
Couleur	VISUAL		PINK

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.