

CHAMPION LIFE EXTENSION 15W40

Uniwersalny olej opracowany, aby spełnić najnowsze specyfikacje europejskich i amerykańskich producentów ciężkich silników wysokoprężnych. Ten olej można z powodzeniem stosować do smarowania silników o niskiej emisji [silniki spełniające Euro II, Euro III i niektóre silniki Euro IV]. Nie nadaje się do silników Euro IV z filtrem cząstek stałych. Zapewnia doskonałą ochronę przed formowaniem się osadów w przewodach i silniku z turbosprężarką, skuteczniej chroni wał rozrządu i zapewnia bardzo długie przerwy pomiędzy wymianami oleju.

ZASTOSOWANIA

Olej ten można stosować we wszystkich nowoczesnych silnikach wysokoprężnych w pojazdach ciężarowych, terenowych i innym ciężkim sprzęcie. Może być również stosowany we wszystkich innych rodzajach pojazdów i samochodów.

CECHY

Pełna ochrona silnika: wysoka czystość silnika

Wydłużenie okresów międzyprzeglądowych: bardzo długie okresy pomiędzy wymianami oleju

SPECYFIKACJA

ACEA	A3/B4-10	CUMMINS	CES 20077
ACEA	E5 Level	DEUTZ	DQC II-05
API	CH-4/SJ	MACK	EO-M PLUS
ALLISON	C4	MAN	M3275-1
CATERPILLAR	ECF-1a	MB	229.1
CUMMINS	CES 20071	MTU	Oil Category 2
CUMMINS	CES 20072	RENAULT	RD-2
CUMMINS	CES 20076	VOLVO	VDS-2

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.890
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm²/s	98
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm²/s	13.8
Indeks lepkości	ASTM D2270		142
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	11.4
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-36
Lepkość SDW w temp. -20°C	ASTM D5293	mPa.s	6300
Dodatki siarczanów w popiele	ASTM D874	Mass %	1.59
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	221

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

