

# CHAMPION OEM SPECIFIC 10W30 MS EXTRA

Este aceite para motores diésel de servicio pesado es un lubricante semisintético que ofrece una excepcional resistencia al desgaste. Es capaz de mantener su composición original gracias a su excelente resistencia a la oxidación y al cizallamiento y su control de la aireación, que le proporcionan un intervalo de cambio de lubricante prolongado en comparación con las formulaciones anteriores.

## APLICACIONES

Los motores modernos y antiguos se beneficiarán del aceite de motor diésel de servicio pesado retrocompatible con la mayoría de equipos originales, lo que hace que sea la combinación perfecta para una amplia gama de tipos de motores. Puede ofrecer una protección óptima para una serie de motores Caterpillar, Mack, Renault, Volvo y otros motores líderes del mercado con o sin sistema de postratamiento, turbocompresor o sobrealimentador. Es compatible con la tecnología de control de emisiones EURO IV, V y VI para camiones, así como Stage IIIB/IV y Tier 4i/4f para servicio pesado fuera de carretera.

## CARACTERÍSTICAS

Vida útil óptima del motor.: Vida útil óptima del motor.

Excelente ahorro de combustible.: Excelente ahorro de combustible.

Mayor rendimiento del motor.: Mayor rendimiento del motor.

## ESPECIFICACIONES

<b>ACEA</b>	E11	<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K222
<b>ACEA</b>	E7	<b>DEUTZ</b>	DQC-III-10 LA
<b>ACEA</b>	E9-16	<b>DEUTZ</b>	DQC-III-18 LA
<b>API</b>	approval CI-4 Plus	<b>DTR</b>	15C100
<b>API</b>	approval CK-4	<b>FORD</b>	WSS-M2C171-F1
<b>API</b>	CI-4	<b>JD</b>	JDQ-78X
<b>API</b>	CJ-4	<b>MACK</b>	approval EO-S 4.5
<b>API</b>	SN	<b>MACK</b>	EO-M PLUS
<b>CHINESE STANDARD</b>	D1	<b>MACK</b>	EO-N
<b>JASO</b>	DH-1	<b>MACK</b>	EO-N Premium Plus
<b>JASO</b>	DH-2	<b>MACK</b>	EO-O Premium Plus
<b>ALLISON</b>	C4	<b>MAN</b>	M3575
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-1a	<b>MAN</b>	M3775
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-2	<b>MTU</b>	Oil Category 2.1
<b>CATERPILLAR</b>	ECF-3	<b>RENAULT</b>	approval RLD-3
<b>CATERPILLAR</b>	TO-2	<b>RENAULT</b>	RGD
<b>CUMMINS</b>	CES 20076	<b>RENAULT</b>	RLD
<b>CUMMINS</b>	CES 20077	<b>RENAULT</b>	RLD-2
<b>CUMMINS</b>	CES 20078	<b>RENAULT</b>	RLD-4
<b>CUMMINS</b>	CES 20081	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>CUMMINS</b>	CES 20086	<b>VOLVO</b>	approval VDS-4.5
<b>CUMMINS</b>	CES 20100	<b>VOLVO</b>	VDS-3
<b>DAF</b>	PSQL 2.1 E	<b>VOLVO</b>	VDS-4
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K215		
<b>DETROIT DIESEL</b>	DFS 93K218		

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

**CHAMPION**  
LUBRICANTS



## PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.8582
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	70.46
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	11.39
Índice de viscosidad	ASTM D2270		155
Número de basicidad [método del HClO <sub>4</sub> ]	ASTM D2896	mg KOH/g	9.7
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	- 36
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	232

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

