

WOLF EXTENDTECH 15W40

14/04/2025
13536

Olio motore di tipo universale conforme alle più recenti specifiche dei produttori europei e americani di motori diesel per trasporto pesante. Questo olio è idoneo per motori a basse emissioni (Euro II, Euro III e alcuni motori Euro IV). Non è invece idoneo per i motori Euro IV con filtro antiparticolato. Assicura una protezione eccellente contro i depositi nelle tubazioni e nei motori turbo e una protezione migliorata contro l'usura dell'albero motore, oltre a consentire intervalli di sostituzione molto prolungati.

APPLICAZIONI

Viene usato per tutti i motori diesel moderni degli automezzi pesanti, per apparecchiature fuoristrada e altri materiali pesanti. Inoltre, può essere utilizzato per tutti gli altri tipi di veicoli e autovetture.

CARATTERISTICHE

Protezione totale del motore: garantisce la massima pulizia del motore
Intervallo di sostituzione prolungato: intervalli di sostituzione dell'olio prolungati

SPECIFICA

ACEA	A3/B4-10	CUMMINS	CES 20077
ACEA	E5 Level	DEUTZ	DQC II-05
API	CH-4/SJ	MACK	EO-M PLUS
ALLISON	C4	MAN	M3275-1
CATERPILLAR	ECF-1a	MB	229.1
CUMMINS	CES 20071	MTU	Oil Category 2
CUMMINS	CES 20072	RENAULT	RD-2
CUMMINS	CES 20076	VOLVO	VDS-2

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.890
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	98
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	13.8
Indice di viscosità	ASTM D2270		142
B.N. (metodo HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10.5
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-36
Viscosità CCS a -20 °C	ASTM D5293	mPa.s	6300
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	1.59
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	221

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.