

CHAMPION PRO RACING

10W60 M

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados con un alto índice de viscosidad para la lubricación de motores diésel y gasolina con turbo.

APLICACIONES

Motores de gasolina de 4 tiempos, multiválvula, turbo. Motores diésel de 4 tiempos, con o sin turbo.

CARACTERÍSTICAS

Arranque en frío: muy buena fluidez a bajas temperaturas
Protección total del motor: excelente limpieza y vida útil del motor

ESPECIFICACIONES

ACEA	A3/B4	MB	229.3 Level
API	SN/CF	VW	501 01
BMW	LONGLIFE-01 Level	VW	505 00
BMW	M-MODELS		

PROPIEDADES TÍPICAS

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	156
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	25
Índice de viscosidad	ASTM D2270		194
Número de basicidad [método del HClO ₄]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.4
Punto de escurrimiento	ASTM D6892	°C	-36
Ceniza sulfatada	ASTM D874	Mass %	1.0
Punto de inflamación COC	ASTM D92	°C	235

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de facilitar que nuestros clientes se beneficien de los últimos avances técnicos.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

