

WOLF OFFICIALTECH 75W80 ZF

21/05/2025
2202

Dies ist ein HC-Synthese Schmierstoff, der auf sorgfältig ausgewählten, sehr hochwertigen Grundölen basiert und für die Handschaltgetriebe der meisten Nutzfahrzeuge empfohlen wird. Er ist an die Anforderungen von Syncromesh-Schaltgetrieben angepasst und sorgt für erhöhten Schaltkomfort sowie für hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und eine lange Lebensdauer.

ANWENDUNGEN

Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen zahlreicher Nutzfahrzeug- und/oder Getriebehersteller, einschließlich DAF, IVECO, Eaton Europe (300.000 km bzw. 3 Jahre), Renault (gemäß B0032/2 Anhang 3) und Volvo.

MERKMALE

Reibungseigenschaften: sehr ruhiges Schalten

Verschleißschutz: deutlich verlängerte Getriebelebensdauer

Längere Öllebensdauer: ausgezeichnete Temperatur- und Oxidationsstabilität

EINSATZEMPFEHLUNG

API	GL-4	VOITH	Retarder Oil Class A
DAF	MEET REQUIREMENTS	VOITH	Retarder Oil Class C
DTFR	13B150	VOLVO	97305
EATON	Extended drain	VOLVO	97307
FIAT	9.55550-MZ10	ZF	Freigabe TE-ML 01L
IVECO	MEET REQUIREMENTS	ZF	Freigabe TE-ML 02L
MAN	341 Z-4	ZF	Freigabe TE-ML 16K
MB	235.4	ZF	TE-ML 08
RENAULT	B0032/2 Annex 3	ZF	TE-ML 13
SCANIA	STO MTF	ZF	TE-ML 24A

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	54.6
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	9.43
Viskositätsindex	ASTM D2270		157
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-42
Brookfield Viskosität bei -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	80000
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	234

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com

