

WOLF CORS 10W-40

30/01/2026
3503

Speziell zur Schmierung von Maschinen im Baugewerbe, in der Landwirtschaft und im Tiefbau entwickelte ACEA E11 / API CK-4 Hochleistungsformulierung. Sie deckt eine breite Palette von Anwendungen ab, wie z. B. Motoren, Hydrauliksysteme sowie Hand- und Lastschaltgetriebe.

ANWENDUNGEN

Anwendung bei Motoren: Dieses Öl wird für die Schmierung von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren und Fahrzeugen mit und ohne Partikelfilter empfohlen. Es erfüllt die Anforderungen der neuesten Motortechnologien mit Emissionskontrollsystemen der Stufe IIIB, Stufe IV Final und Stufe 4i, Tier 4 Final sowie älterer Generationen (Stufe I, II, IIIA, Stufe 1, 2, 3). Schalt- und Automatikgetriebe, Nebenantriebe. Hydrauliksysteme von Traktoren und Geländeausrüstung.

MERKMALE

Verschleißschutz und Oxidationsstabilität: Bewährter Schutz für wichtige Teile.
Kaltstart: Hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen.

EINSATZEMPFEHLUNG

ACEA	A3/B4	CASE	MS1230
ACEA	E11	CASE	Tier 4F engines
ACEA	E3	CATERPILLAR	ECF-3/ECF-2/ECF-1a
ACEA	E9-16/E7/E5	CATERPILLAR	TO-2
AFNOR	NF E 68-603 E	CATERPILLAR	TO-4
API	CG-4	CATERPILLAR	TO-4M
API	CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4	CUMMINS	CES 20086/81/78/77/76
API	CK-4	DANA	GEARBOXES
API	GL-4	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
API	GL-5 (Low speed/high torque)	DEUTZ	DQC I-02
API	SF/CE	DEUTZ	DQC-III-10/10LA
API	SL	DEUTZ	DQC-III-18 LA
DIN	51524 T3 HVLPD	DTFR	15B110
ISO	VG 68 (After 100h)/HV	DTFR	15C100
JASO	DH-1/DH-2	EATON VICKERS	I-280-S
ALLISON	C4	EATON VICKERS	M-2950-S
ALLISON	C4 (Agriculture applic.)	EATON	GEARBOXES
ALLISON	TES 439	FENDT	KDM 17/2012
API	GL-4/SAE40	FORD	ESN-M2C-134 C/D
CASE	MAT 3509	FORD	ESN-M2C159 B/C
CASE	MAT 3525	FORD	FNH 82009203
CASE	MAT 3526	FORD	WSS-M2C171-F1
CASE	MAT 3571	GLOBAL	DHD-1
CASE	MAT 3572	HITACHI	Tier 4F engines
CASE	MAT 3622	JCB	Standard 4004/6300
CASE	MS1207	JCMA	HK 68W

WOLF OIL CORPORATION NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00

www.wolf lubes.com



JD	J20C	MF	M 1143
JD	J27	MF	M 1144
JD	JDQ-78X	MF	M 1145
KOBELCO	Tier 4F engines	MTU	Oil Category 2 / 2.1
KOMATSU	CLUTCH: TO-40	NH	NH 024C
KOMATSU	HO56-HE	NH	NH 410B
KOMATSU	HO-68	NH	NH 420A
KOMATSU	Tier 4F engines	PERKINS	Tier 4F engines
LIEBHERR	Hydraulic Systems	RENAULT	RLD-2/RLD-3
LIEBHERR	Tier 4F engines	RENAULT	RLD-4
MACK	EO-O Premium Plus	Sauer Sunstrand/Danfoss	Hydro Static Trans Fluid
MACK	EO-S 4.5	VOLVO	VDS-3/VDS-4
MAN	271	VOLVO	VDS-4.5
MAN	M3275-1/M3575	ZF	TE-ML 03A
MAN	M3775	ZF	TE-ML 05K
MB	227.1	ZF	TE-ML 06A
MB	228.3	ZF	TE-ML 06B
MB	228.31	ZF	TE-ML 06C
MF	M 1135	ZF	TE-ML 07B
MF	M 1139	ZF	TE-ML 07D

TYPISCHE KENNDATEN

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Kinematische Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm²/s	88.5
Kinematische Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm²/s	13.9
Viskositätsindex	ASTM D2270		161
Basenzahl (HClO4-Methode)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Stockpunkt	ASTM D6892	°C	-39
Flammpunkt COC	ASTM D92	°C	222

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.