

CHAMPION OEM LEVEL 5W30 MS-F

W pełni syntetyczny olej oparty na starannie dobranych olejach bazowych wysokiej jakości. Opracowany specjalnie, aby spełniać wymagania specyfikacji Ford WSS-M2C913-C/D. Charakteryzuje się lepszymi właściwościami smarnymi i zapewnia niższe zużycie paliwa (>3%). Olej ten zastępuje produkt zgodny ze specyfikacją M2C-913-A/B. Ten produkt może nie być dostępny w danym regionie. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem handlowym.

ZASTOSOWANIA

Od 2009 r. jest on obowiązkowy we wszystkich modelach samochodów Ford (z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, również z filtrem cząstek stałych). Jest on także wymagany w pojazdach wyposażonych w silniki Duratorq TDCI o pojemności 2,2 l i w pełni spełnia wymogi firmy Ford w stosunku do wszystkich silników wysokoprężnych z wyjątkiem modeli wyposażonych w pompę wtrysku [Galaxy I i II] oraz FORD KA [od rocznika modelowego 2019, z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi].

CECHY

Oszczędność paliwa: bardzo niskie zużycie paliwa i emisja CO₂
Całkowita ochrona silnika: wyjątkowa czystość i trwałość silnika
Zimny rozruch: doskonała płynność w niskich temperaturach

SPECYFIKACJA

ACEA	A1/B1-12	FORD	WSS-M2C913-C/D
ACEA	A5/B5	JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5003
ILSAC	GF-5	RENAULT	RN 0700
FIAT	9.55535-G1	VW	VWC 53036

TYPOWE CECHY

Test	Metoda	Jednostka	Średni wynik
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D4052	g/ml	0.854
Lepkość kinematyczna przy temp. 40°C	ASTM D445	mm ² /s	63.8
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.0
Indeks lepkości	ASTM D2270		166
B.N. [metoda HCL04]	ASTM D2896	mg KOH/g	10.4
Temperatura krzepnięcia	ASTM D6892	°C	-42
Tempera zapłonu metodą Clevelanda	ASTM D92	°C	224

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikowania ogólnych charakterystyk naszych produktów, aby umożliwić naszym klientom czerpanie maksymalnych korzyści z najnowszych odkryć techniki.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 3 870 00 00
www.championlubes.com

