

UTTO 100

Olio speciale destinato a trasmissioni automatiche, sistemi idraulici, freni e frizioni di trattori, elevatori a forche e attrezzature per il fuoristrada. Questo tipo di olio (Universal Tractor Transmission Oil) non dovrebbe mai essere utilizzato per la lubrificazione del motore. Quando un produttore richiede un olio per la lubrificazione di tutte le parti compreso il motore, di norma fa riferimento a un olio universale super per trattori (Super Tractor Oil Universal).

APPLICAZIONI

Grazie alla sua multifunzionalità, questo olio è utilizzato per trasmissioni, sollevatori idraulici, assali posteriori, freni in bagno d'olio di trattori agricoli, attrezzature per il fuoristrada e sistemi di movimentazione idraulici (gru, scatole di raccordo idrauliche, servosterzi).

CARATTERISTICHE

- Antiusura e stabilità contro l'ossidazione: affidabile protezione di tutte le parti

PERFORMANCE

SPECIFICHE

API - GL-4	CASE - MS1204	CATERPILLAR - TO-2	MF - M 1141
ALLISON - C3	CASE - MS1207	FORD - ESN-M2C-41 A/B	
CASE - IH HY-TRAN B6	CASE - MS1209	JCB - SPECIAL HYDRAULIC FLUID	
CASE - IH HY-TRAN PLUS	CASE - MS1210	MF - M 1110	

CARATTERISTICHE TIPICHE

PROVA	METODO	UNITÀ	RISULTATI MEDI
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.859
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm²/s	35.4
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm²/s	6.7
Indice di viscosità	ASTM D2270		149
B.N. (metodo HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.9
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-45
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	208

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.