

# CHAMPION OEM SPECIFIC 10W40 UHPD EXTRA

Les additifs réducteurs d'usure de pointe contenus dans cette huile moteur de synthèse sont conçus pour assurer une performance stable de l'huile et une excellente protection du moteur, ce qui permet des intervalles de vidange prolongés. Le film d'huile protecteur conserve ses remarquables propriétés sur une large plage de températures. En outre, cette huile moteur possède une haute résistance au cisaillement, qui diminue les coûts de maintenance en allongeant l'intervalle entre les vidanges.

## APPLICATIONS

Les poids lourds routiers et tout-terrain équipés ou non de turbocompresseurs, de compresseurs ou de systèmes de post-traitement peuvent être entretenus avec cette huile moteur. Elle répond aux exigences élevées d'une large gamme de spécifications, notamment Volvo VDS-4.5. Grâce à sa rétrocompatibilité, cette huile moteur polyvalente peut être utilisée sur des moteurs modernes et plus anciens. Elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI.

## FONCTIONNALITÉS

Protection post-traitement : protection intégrale des systèmes de post-traitement.

Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs.

Économies de carburant : réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2.

## SPÉCIFICATIONS

ACEA	E11	DAF	EXTENDED DRAIN
ACEA	E4	DETROIT DIESEL	DFS 93K215
ACEA	E6-16	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E7	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E8	DEUTZ	approval DQC-IV-18 LA
ACEA	E9-16	DEUTZ	DQC IV-10 LA
API	CI-4	DEUTZ	TTCD
API	CI-4 Plus	DTFR	13D110
API	CJ-4	DTFR	15C100
API	CK-4	DTFR	approval 15C110
API	SN	DTFR	approval 15C120
JASO	DH-1	FORD	WSS-M2C171-F1
JASO	DH-2-17	IVECO	18-1804 Classe T2 E7
ALLISON	C4	IVECO	18-1804 Classe TLS E6
CASE	MAT 3571	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CASE	MAT 3572	JD	JDQ-78X
CATERPILLAR	ECF-1a	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
CATERPILLAR	ECF-2	MACK	approval EO-S 4.5
CATERPILLAR	ECF-3	MACK	EO-M PLUS
CATERPILLAR	TO-2	MACK	EO-N
CUMMINS	CES 20076	MACK	EO-N Premium Plus
CUMMINS	CES 20077	MACK	EO-O Premium Plus
CUMMINS	CES 20078	MAN	M3271-1
CUMMINS	CES 20081	MAN	M3477
CUMMINS	CES 20086	MAN	M3575

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)





<b>MAN</b>	M3775	<b>RENAULT</b>	RLD-4
<b>MB</b>	235.28	<b>RENAULT</b>	RXD
<b>MTU</b>	approval Oil Category 3.1	<b>SCANIA</b>	LA
<b>MTU</b>	Oil Category 2.1	<b>VOITH</b>	Retarder Oil Class B
<b>RENAULT</b>	approval RLD-3	<b>VOLVO</b>	approval VDS-4.5
<b>RENAULT</b>	RGD	<b>VOLVO</b>	VDS-3
<b>RENAULT</b>	RLD	<b>VOLVO</b>	VDS-4
<b>RENAULT</b>	RLD-2		

## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.859
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	86.0
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13.3
Indice de viscosité	ASTM D2270		156
B.N. [méthode HCLO4]	ASTM D2896	mg KOH/g	13.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-36
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	220

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium  
Tel. +32 3 870 00 00  
[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

